

Business Traveller Poland

GRUDZIEŃ 2020 / STYCZEŃ-LUTY 2021 NR 12/2020-2/2021 (114) 9,60 zł (w tym 8% VAT)

PODRÓŻ

*Bezpiecznie w samolocie
w czasach pandemii*

NICEA

*Miasto, w którym w styczniu
kwitną róże*

ZEGARKI

*Wybraliśmy najlepsze modele
2020 roku*

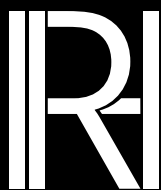
PLUS

*Wiadomości z linii
lotniczych, hoteli, restauracji*

BIURO NA PLAŻY

*Praca zdalna
już na zawsze?*





royal holidays®
royal-holidays.pl

PERŁKI WŚRÓD LUKSUSOWYCH WAKACJI

WWW.ROYAL-HOLIDAYS.PL



- NAJLEPSZE REJSY
- POCIĄGI JAK ORIENT EKSPRESS
- WYBRANE I SPRAWDZONE KURORTY
- LUKSUSOWE EKSPEDYCJE SZYTE NA MIARĘ

KIERUNKI

40 MIEJSCE NA KAŻDY CZAS

Kosmopolityczna Nica, jedno z najpiękniej położonych miast w Europie

44 CZARNOGÓRA NA NARTY

Jeśli planujecie egzotyczną wyprawę narciarską, to nie przydarzy wam się nic lepszego, niż wypad do Czarnogóry

64 4 GODZINY W... MONACHIUM

Odwiedziliśmy stolicę Bawarii, żeby przejść się jej urokliwymi uliczkami i chłonąć atmosferę tego wyjątkowego miasta



TEMAT Z OKŁADKI



12

CZAS NA ZMIANY

Opcje pracy zdalnej w przyjemniejszych warunkach



4 OD REDAKCJI

6 NA TOPIE

Wiadomości z linii lotniczych, hoteli, restauracji

32 POWRÓT DO NARMALNOŚCI?

Co zmieniła pandemia w metodach naszej pracy
Ankieta Business Traveller'a

36 JAK PRZETRZALIŚMY ROK 2020

Hotele sieci Marriott International w obliczu pandemii Covid-19

38 HOTEL WARSZAWA Z HISTORIĄ W TLE

48 ZDROWE NOGI

Jak uniknąć problemów z zakrzepicą przy częstych podróżach

TRIED AND TESTED

60 Radisson Blu Hotel, Nica

62 Rove La Mer, Dubaj

66 ZAPYTAJ PIOTRA

Piotr Kalita odpowiada na pytania Czytelników



54

PRZEGLĄD ROKU

zestawienie najlepszych zegarków, które ukazały się na rynku w 2020 roku



22

BEZPIECZNE PODRÓŻE



Business Traveller Poland

Business Traveller Poland
ul. Tamka 16, lok. 4, 00-349 Warszawa
tel.: +48 22 455 38 14, faks: +48 22 455 38 13
www.businesstraveller.pl

Redaktor naczelna Marzena Mróz
m.mroz@businesstraveller.pl

Dyrektor artystyczna Barbara Scharf
b.scharf@businesstraveller.pl

Skład/tamane LACRIMA
lacrima.barbarascharf@gmail.com

Wydawnictwo
R&S Media sp. z o.o. ul. Tamka 16, lok. 4
00-349 Warszawa
tel.: +48 22 455 38 14
faks: +48 22 455 38 13

Wydawca Robert Grzybowski
robertg@businesstraveller.pl

Szef serwisu
www.businesstraveller.pl Filip Gawryś
f.gawrys@businesstraveller.pl

Dział Reklamy i Marketingu Maciej Prędko
m.predki@businesstraveller.pl
tel.: 607 650 495

Dystrybucja, prenumerata Piotr Grzybowski
p.grzybowski@businesstraveller.pl

Druk LOTOS Poligrafia sp. z o.o.
04-987 Warszawa
ul. Wał Miedzeszyński 98
tel.: 22 872 22 66
www.lotos-poligrafia.pl

Business Traveller Julian Gregory
Managing Director Panacea Media
Lower Ground Floor
41-43 Maddox Street
London W1S 2PD
tel.: +44 20 7821 2700
www.panaceapublishing.com
www.businesstraveller.com

In the US "Business Traveller" is published at 303 Fifth Avenue, 1308, NY 10016, tel.: 1 212 725 3500.
In Germany "Business Traveller" is published at Schulstrasse 34, 80634 Munich, tel.: 89 167 9971, fax: 89 167 9937. In Denmark "Business Traveller" is published at Rymarksvej 46, 2900 Hellerup, tel.: 45 3311 4413, fax: 45 3311 4414. In Hungary "Business Traveller" is published at 1074 Budapest, Munkas utca 9, tel.: 36 1266 5853. In Hong Kong "Business Traveller Asia-Pacific and China" are published at Suite 405 4/F Chinachem Exchange Square, 1 Hoi Wan Street, Quarry Bay, tel.: 852 2594 9300, fax: 852 2519 6846.
In the Middle East "Business Traveller Middle East" is published jointly by Motivate Publishing, PO Box 2331, Dubai UAE, tel.: 9714 282 4060, and Perry Publications. In Africa "Business Traveller Africa" is published by Future Publishing (Pty) Ltd, PO Box 3355, Rivonia 2128, South Africa, tel.: 27 11 803 2040.

© 2009 Perry Publications Ltd – a subsidiary of Panacea Publishing International Ltd, United Kingdom



PLANY NA NOWY ROK

Chyba nigdy jeszcze nie czekaliśmy na zmianę daty z taką determinacją, jak w roku, który właśnie mija. Przyniósł on zmiany całemu światu, a szczególnie nam, osobom często podróżującym. Usiedliśmy przy komputerach w swoich domach, odbywamy spotkania na zoomie, tęskniąc za lotniskiem, podróżą w wygodnym fotelu i widokiem z okna na drapacze chmur w Nowym Jorku, Hongkongu czy Tokio. Polecam Państwu szczególnie w tym wydaniu nasz temat z okładki, w którym piszemy o możliwościach, jakie roztaczają się przed cyfrowymi nomadami. Z artykułu wynika, że praca zdalna przestaje być niszowym rozwiązaniem, między innymi dzięki takim firmom jak Microsoft, której zarząd zapowiedział umożliwienie pracownikom pracy w tym modelu już na zawsze, a za odpowiednią zgodą dopuszczalne ma być nawet świadczenie pracy z terytorium innego kraju. Prawodawcy w Niemczech planują umocowanie prawa do pracy z domu w przepisach krajowych, a władze Walii chciałyby doprowadzić do sytuacji, w której 30 procent wszystkich zatrudnionych będzie regularnie pracować zdalnie.

W takim razie nie pozostaje nam nic innego jak zadać sobie pytanie: Warszawa, Barbados czy Bora Bora? Dobrych decyzji w 2021 roku, a przede wszystkim dużo zdrowia życzę wszystkim naszym Czytelnikom.

Marzena Mróz

MARZENA MRÓZ
REDAKTOR NACZELNA



jura®

Przyjemność picia kawy –
świeżo mielonej,
nie z kapsułki.



Roger Federer
Największy
mistrz tenisa

SWISS  MADE

Nowy model Z6 zachwyci nawet tak wymagających koneserów i estetów jak Roger Federer. Przednia i górna część z solidnego aluminium o grubości 3 milimetrów podkreślają posągowy design. Dzięki najnowocześniejszym technologiom, takim jak profesjonalny młynek Aroma, P.E.P.® lub technologia gładkiej pianki, model Z6 może przyrządzić 22 specjały – od krótkiego ognistego ristretto aż po wyszukane specjały niczym od najlepszego baristy. Sztuczna inteligencja automatycznie dopasowuje wyświetlacz TFT do indywidualnych preferencji. Smart Connect umożliwia nawet obsługę za pośrednictwem smartfona, natomiast I.W.S.® automatycznie rozpoznaje filtr wody JURA – If you love coffee.

www.jura.com



ZORZA ZNÓW TAŃCZY

W styczniu i lutym spektakularna zorza polarna powraca na północne niebo, a możliwość jej obserwacji jest ogromnym przywilejem. Zorza polarna to zjawisko świetlne obserwowane w górnej atmosferze w pobliżu biegunów magnetycznych Ziemi. Występuje na wysokich szerokościach geograficznych, przede wszystkim za kołami podbiegunowymi, chociaż w sprzyjających warunkach bywa widoczna nawet w okolicach 50. równoleżnika. Na półkuli północnej zorza jest określana łacińską nazwą Aurora borealis, a południowa zorza polarna nosi nazwę Aurora australis. Zimowe miesiące to najlepszy czas, żeby zobaczyć jak piękna aurora „tańczy” na nocnym niebie. Warto wybrać się w tym celu na północ Europy – do Norwegii, Finlandii lub na piękną Islandię.



ZIMA NA HAWAJACH

Bezkresne plaże, najlepsze spoty surferskie na świecie, lasy deszczowe, szczyty wulkanów na których pojawia się śnieg, wodospady wijące się wśród dolin i góry wyłaniające się na tle przesłoniętego tęczą nieba. Biznesmeni i surferzy razem serfują na największych falach i „przybijają” sobie dłońmi znak „shaka” – wyspiarskie pozdrowienie. Hawaje to 136 wysepek i atoli, z których tylko 8 jest zamieszkałych. Każda ma swoją specyfikę. O’ahu to wyspa spotkań, Big Island – orchidei i wulkanów, Maui – raj dla surferów, Kauai słynie z naturalnego piękna. Już niedługo znów tam polecimy!



Xtorm Design Delta Stand

Uwaga, oto nowy gadżet dla biznesmenów i fanów najnowszych zdobyczy elektroniki. Przydatna w domu, w biurze i w podróży. Xtorm Design Delta Stand to nowoczesna bezprzewodowa ładowarka do smartfonów, obsługująca technologię Qi (15W) i mogąca jednocześnie pełnić funkcję podstawki pod smartfon, na której może on spoczywać płasko lub pionowo. W tym drugim przypadku wszelkie powiadomienia czy alerty są wygodnie widoczne, bez potrzeby sięgania po telefon. Co istotne, rozłożona podstawka jest na tyle stabilna, że z powodzeniem można oprzeć o nią również tablet, na przykład iPada. Urządzenie można błyskawicznie złożyć, co przydaje się, gdy chcemy je spakować do torby czy plecaka. Ładowarka jest oczywiście kompatybilna z technologią bezprzewodowego ładowania zastosowaną w smartfonach Apple oraz większości modeli z Androidem i może ładować urządzenia w obudowach/etui – o ile osłona nie jest wykonana z metalu – taka konstrukcja utrudnia bowiem proces bezprzewodowego ładowania. Warto też wspomnieć o możliwości ładowania bezprzewodowych słuchawek – po prostu kładziemy je na powerbanku; cena: 269 zł.

Dziesięć powodów, by się zakochać od pierwszego wejrzenia

1

Termometr Twoim sprzymierzeńcem



2

Plaża jako sposób na życie



3

Nowoczesna i otwarta stolica



4

Oszłamiające pejzaże



6

Oderwij się od życia codziennego



7

Historia, kultura i odpoczynek



9

Rodzinny czas



5

Przystań dla miłośników sportów



8

Morze wybornych smaków



10

Urokliwe miasteczka



Gran Canaria to urzekające miejsce. To swoisty eden wśród wód Atlantyku, który podbija serca odwiedzających. Właśnie poznałeś po temu powody!

Kosmetyki podróżników

Podczas podróży samolotem i ekspozycji na słońce skóra twarzy jest szczególnie narażona na wysuszenie. Zestaw kosmetyków Lavidó to idealna propozycja dla wszystkich, którzy także w trakcie wyjazdów chcą się cieszyć głęboko nawilżoną i odżywioną skórą. W jego skład wchodzi 5 organicznych produktów Lavidó, które dzięki bogactwu aktywnych składników roślinnych, sprawiają, że cera stanie się gładka i promienna.

Ultranawilżające serum do twarzy, Replenishing Facial Serum, stosowane rano i wieczorem, pozostawi skórę rozświetloną, odżywioną i odmłodzoną. Krem na dzień, Age Away Moisture Cream, zadba o odpowiedni poziom nawilżenia, zredukuje zmarszczki oraz przywróci skórze jędrność i elastyczność. Age Away Night Cream to bogaty krem odmładzający. Zregeneruje i odżywi skórę podczas snu, zapewniając jej głębokie nawilżenie. Przynajmniej raz w tygodniu nakładamy na twarz 2-in-1 Purifying Facial Mask And Exfoliator – naturalną maseczkę i peeling w jednym, która pomoże pozbyć się martwego naskórka, wygładzi i nawilży skórę twarzy. Dopelnieniem tej kompleksowej pielęgnacji będzie intensywnie nawilżająca maseczka do twarzy, Moisture Boost Antioxidant Mask; lavidó.pl



MIASTO GAUDIEGO

Mówi się, że Barcelona to miasto Gaudiego, bo właśnie tutaj znajduje się najwięcej zabytków tego artysty. Można je oglądać, nawet w czasach pandemii. Trzeba tylko pamiętać, że wybierając się do Hiszpanii, musimy przedstawić na granicy negatywny wynik testu na koronawirusa w języku angielskim.

Barcelona to duże miasto, drugie największe po Madrycie w Hiszpanii. Jest stolicą wspólnoty autonomicznej Katalonii. Położona nad Morzem Śródziemnym, w środku linii brzegowej Katalonii, wciśnięta pomiędzy morze i góry Serra de Collserola. Tętniąca życiem, pełna zabytków Barcelona jest także jednym z najważniejszych ośrodków ekonomicznych i kulturalnych w Europie. Tak jak kiedyś Antoni Gaudí kochał Barcelonę, tak dziś miasto kocha Gaudiego. Stolica Katalonii to najlepsze miejsce, aby poznać sztukę tego architekta. To w Barcelonie znajdują się najwspanialsze dzieła: Sagrada Família, Park Güell, Casa Milà, Casa Batlló, Pabellones Güell, Palau Güell, Bellesguard, Casa Vincens oraz Casa Calvet. Wybierając się do Parku Güell, warto kupić przez internet bilet na taras widokowy, z którego rozpościera się najpiękniejsza panorama Barcelony.

Szczepionka przeciwko Covid-19 przyleci!

Należąca do Grupy Air France KLM spółka Air France KLM Martinair Cargo, która specjalizuje się we frachcie lotniczym, jest w trakcie przygotowań do globalnej dystrybucji szczepionek przeciwko Covid-19. Transport w kontrolowanej temperaturze do minus 80 stopni Celsjusza, skala przedsięwzięcia i konieczność budowy specjalistycznej infrastruktury, to najważniejsze z wyzwań tej bezprecedensowej operacji logistycznej. Wiadomo już, że do dystrybucji na całym świecie ma trafić łącznie około 15 miliardów szczepionek, a transport dużej ich części będzie wymagał specjalnych warunków.

Od wybuchu pandemii Covid-19 w marcu 2020 Air France KLM Martinair Cargo jest aktywnie zaangażowana w utrzymanie globalnej sieci lotniczych przewoźników towarowych. Regularne dostawy leków i sprzętu medycznego są szczególnie ważne w czasach pandemii. W ostatnich miesiącach spółka, dysponująca obecnie siatką obejmującą ponad 100 połączeń międzykontynentalnych, zrealizowała około 6000 lotów towarowych.

Jednym z kolejnych wyzwań Air France KLM Martinair Cargo będzie globalna dystrybucja szczepionki przeciwko Covid-19, firmy Pfizer, której transport będzie wymagał specjalnych warunków. Nową szczepionkę Pfizera należy przechowywać w stanie głębokiego zamrożenia. Inne szczepionki wymagają przechowywania w stałej temperaturze od plus 2 do plus 8 stopni Celsjusza. Oznacza to, że rozwiązania logistyczne będą miały zasadnicze znaczenie w zapewnieniu skutecznego i jakościowego łańcucha dystrybucji szczepionek; klm.com



KABACKA
PRZYSTAŃ
gardens

WILLE 94_{m²}

DUŻE OGRODY O POW. 250-350_{m²}
GABINET, 3 SYPIALNIE, 2 i 1/2 ŁAZIENKI

6678 zł / m²

+48 503 503 515

biuro@kabackaprzystan.pl

DEWELOPER



MOBILNY NOŚNIK I PRACA ZDALNA



Dysk jest zamknięty w eleganckiej, metalowej obudowie dostępnej aż w pięciu wariantach kolorystycznych.

Czy macie już swój własny WD My Passport SSD? Praca zdalna, poza biurem, na którą jesteśmy skazani w czasach pandemii, na kilku urządzeniach jednocześnie powoduje, że nieodłącznym towarzyszem naszych codziennych obowiązków stał się przenośny dysk, najlepiej SSD, na którym możemy szybko zapisać dokumenty, skopiować potrzebne pliki czy też przechowywać poufne materiały. Doskonałą propozycją jest WD My Passport SSD – to mobilny nośnik o pojemności do 2TB, który gwarantuje

szybka i wydajna praca. Bez problemu podłączymy go do laptopa czy tableta (Windows i Mac). Zastosowano tutaj 256-bitowe szyfrowanie sprzętowe AES i ochronę hasłem dla maksymalnego zwiększenia bezpieczeństwa naszych danych. Producent nie zapomniał również o estetyce – dysk jest zamknięty w eleganckiej, metalowej obudowie dostępnej aż w pięciu wariantach kolorystycznych. Co ważne, dysk jest odporny na wstrząsy i drgania oraz upadki z wysokości aż do 2 metrów; cena od 530 zł.

Qatar Airways wznowia loty z Warszawy

Qatar Airways wznowiła połączenia do Warszawy od 16 grudnia 2020 roku. Trzy rejsy w tygodniu obsługiwane są przez nowoczesny Boeing 787-8 Dreamliner z 22 miejscami w Klasie Biznes i 232 miejscami w Klasie Ekonomicznej. Linia obsługuje obecnie ponad 700 lotów tygodniowo do ponad 100 miejsc na całym świecie. Do końca marca 2021 roku Qatar Airways planuje odbudować swoją sieć do 126 destynacji, w tym 20 w Afryce, 11 w obu Amerykach, 29 w regionie Azji i Pacyfiku, 38 w Europie, 13 w Indiach i 15 na Bliskim Wschodzie. Na pokładzie Qatar Airways można dotrzeć od 15 grudnia 2020 roku między innymi na Seszele. Usługi przelotu na tę rajska wyspę są obsługiwane przez samolot Airbus A319 z ośmioma miejscami w Klasie Biznes i 102 miejsca w Klasie Ekonomicznej; qatarairways.com



Z TORBĄ NA KONIEC ŚWIATA

Thule Chasm Duffel to świetna torba, idealna zarówno na krótki wypad na weekend czy wyjście do siłowni (wariant o pojemności 40 L), jak i na krótsze i dłuższe wojaże po świecie (w zależności od ich przewidywanej długości, możemy spakować ekwipunek o maksymalnej objętości 130 L). Wszystkie modele wykonano z trwałego, wodoszczelnego materiału brezentowego i wyposażono w powiększone, odsłaniające całe wnętrze otwarcie – ułatwiające pakowanie i wyjmowanie bagażu. Drobne przedmioty możemy umieścić w siatkowych przegrodach i kieszeniach (zachowując w ten sposób porządek), a całą torbę po spakowaniu można wygodnie ściągnąć paskami kompresyjnymi, dopasowując jej wielkość idealnie do zawartości. Wyściełany spód chroni zawartość torby przed uszkodzeniem, a możliwość zamontowania drugiego pasa pozwala na przekształcenie torby w wygodny do przenoszenia plecak. Dostępne w kilku stonowanych, ciekawych kolorach. Idealny wariant dla podróżników, którzy już niedługo będą mogli ruszyć z nią w drogę dookoła świata; cena: od 479 zł.



**OSTATNIE 2 DOMY NA SPRZEDAŻ
ROZPOCZĘCIE II ETAPU - STYCZEŃ 2021**

**PRZYJEDŹ, ZOBACZ
DOM MODELOWY 218 m² z działką 1031 m²**



PARK WILHELMA

**KAMERALNE OSIEDLE
DOMÓW w Borwinie**
KONSTANCIN-JEZIORNA

530 555 373
www.parkwilhelma.pl





CZAS NA ZMIANY

13

Wszystko wskazuje na to, że pandemia koronawirusa pozostanie z nami na dłużej. W związku z tym coraz więcej krajów na całym świecie oferuje pracownikom opcje pracy zdalnej w znacznie przyjemniejszych warunkach. Czy jesteście gotowi postawić komputer na Karaibach? Witajcie w czasach cyfrowych nomadów!

TEKST NIGEL TISDALL



PO LEWEJ: Tradycyjne domy na Starym Mieście w Tbilisi, Gruzja

Gdzie czytasz te słowa? Prawdopodobnie we własnym domu, w pokoju przekształconym na biuro, lub przy stole w kuchni. Po otrząśnięciu się z początkowego szoku wywołanego przez pandemię, większość z nas musiała przystosować się do nowej rzeczywistości i przyzwyczaić do życia w świecie, w którym praca w biurze i podróże biznesowe odeszły chwilowo w niebyt. Zastąpiła je praca zdalna oraz długie sesje spędzane przed ekranem komputera. Pandemia COVID-19 przyspieszyła nieuniknioną transformację rynku pracy w kierunku pracy zdalnej, rozbudzając na nowo nasze marzenia o pracy z miejsc, w których pogoda rozpieszcza, a życie staje się bajką. Coraz częściej do takiej zmiany stylu życia kuszą nas odległe i egzotyczne destynacje, od wyspy Anguilla po Gruzję – zachęcając nas do spakowania laptopów i zmiany dotychczasowych miejsc pracy na prawdziwy raj na ziemi.

WARSZAWA, CZY BORA BORA?

Ponieważ nic nie wskazuje na to, że pandemia zakończy się w najbliższym czasie, a dostępne technologie już teraz umożliwiają pracę z niemal dowolnego miejsca na świecie, pomysł ten jest warty uwagi. Tym bardziej, że jak twierdzi profesor John Bell, czołowy immunolog i kierownik katedry medycyny Uniwersytetu Oksfordzkiego: – Wirus pozostanie z nami przez długi czas, prawdopodobnie już na zawsze.

Jednocześnie praca zdalna przestaje być niszowym rozwiązaniem, między innymi dzięki firmom takim jak Microsoft, której zarząd zapowiedział umożliwienie pracownikom pracy w tym modelu już na zawsze, a za odpowiednią zgodą dopuszczalne ma być nawet świadczenie pracy z terytorium innego kraju. Prawodawcy w Niemczech planują umocowanie prawa do pracy z domu w przepisach krajowych, natomiast władze Walii chciałyby doprowadzić do sytuacji, w której około 30 procent wszystkich pracowników będzie

Coraz częściej do zmiany stylu życia kuszą nas odległe i egzotyczne miejsca, od wyspy Anguilla po Gruzję.

regularnie pracować zdalnie. Warszawa, czy Bora Bora? Oto jest pytanie!

CYFROWI NOMADZI

Dobra wiadomość jest taka, że praca za granicą nie musi oznaczać wyprzedaży całego dobytku i konieczności przeprowadzki. Większość dostępnych obecnie wiz długoterminowych dla pracowników jest ważna jedynie przez rok, w związku z czym miejsca te idealnie nadają się na swoisty poligon doświadczalny, na którym można sprawdzić, czy właśnie taki styl życia nam odpowiada. Warto pamiętać, że osoby starające się o taką wizę nie mogą pracować w kraju docelowym, muszą wykazać odpowiednio wysokie dochody oraz dysponować stosownym ubezpieczeniem medycznym. Dokument pozwala na dowolne przekraczanie granic, a jego posiadacz opłaca podatki wyłącznie w kraju macierzystym. Warto jednak mieć na uwadze, że możliwość przeniesienia się do poszczególnych krajów jest uzależniona od obowiązujących restrykcji granicznych wprowadzonych w związku z trwającą pandemią.

W kwietniu 2020, wydawnictwo Lonely Planet specjalizujące się w publikacji przewodników turystycznych, wykałało się idealnym wyczuciem chwili, wprowadzając na rynek prawdziwą biblię cyfrowego nomada – książkę The Digital Nomad Handbook pełną porad dotyczących życia i pracy w drodze. Z jej treści dowiemy się, między innymi, jak uzyskać wizę pozwalającą na pracę w mniej popularnych zakątkach Ziemi, takich jak Meksyk czy Kostaryka, a także poznamy najciekawsze atrakcje i rozrywki egzotycznej Tajlandii. Jedną z nich jest roczny kurs boksu tajskiego, który może okazać się doskonałą inwestycją, zwłaszcza jeśli zdarzą nam się ostre scysje z kolegami z pracy...



A STAR ALLIANCE MEMBER 



TURKISH AIRLINES

WIZY DŁUGOTERMINOWE

Ze względu na panującą pandemię, rosnącą popularnością cieszą się wizy długoterminowe oferowane przez coraz więcej krajów. W większości przypadków można je uzyskać dość szybko i niewielkim kosztem. Za najlepszy przykład może posłużyć program Work from Bermuda – wszystkie formalności można załatwić przez Internet, a decyzję otrzymujemy w ciągu pięciu dni roboczych. Oczywiście osoby, które kusi praca na tej rajskiej wyspie należącej do terytoriów zależnych Wielkiej Brytanii powinny pamiętać, że ceny życia w jednym z centrów światowej finansjery nie należą do najtańszych, a stolica kraju – Hamilton – znajduje się na szczycie globalnego rankingu kosztów życia opracowanego przez serwis podróżny Expatistan.

Program wystartował w sierpniu i cieszy się dość dużym zainteresowaniem – dotychczas wpłynęło przeszło 300 wniosków wizowych. – Większość z nich składają dyrektorzy generalni, prezesi oraz kierownicy najwyższych szczebli zatrudnieni w przedsiębiorstwach finansowych, technologicznych i usługowych – mówi Victoria Isley, dyrektorka ds. marketingu i sprzedaży Urzędu Turystycznego Bermudów i wyjaśnia, że przybycie nowych rezydentów jest dla Bermudów dobrą wiadomością. – Naszą wyspę zamieszkuje zaledwie 65 tysięcy mieszkańców, więc ich przyrost o kolejne 150 rodzin jest dla nas znaczący.

Zdecydowanie mniej atrakcyjną ofertę prezentuje Estonia. Osoby pragnące otrzymać wizę dla cyfrowych nomadów oferowaną przez ten nadbałtycki kraj od 1 sierpnia tego roku, muszą osobiście odwiedzić estońską ambasadę lub konsulat. Co więcej, jeśli zostaną w Estonii dłużej niż 183 dni, zapłacą podatek dochodowy również na terenie tego państwa. – Głównym celem tego programu jest promocja naszego kraju, budowanie różnorodności oraz wzbogacanie lokalnych społeczności – wyjaśnia Ruth Annus, dyrektorka resortu do spraw obywatelstwa i polityki migracyjnej Estonii. Początkowe założenia mówiące o 1800 wnioskach rocznie brutalnie zweryfikowała pandemia i związane z nią ograniczenia podróżowania – do połowy września wpłynęło zaledwie 17 wniosków, spośród których pozytywnie rozpatrzono zaledwie 6. Nie jest to jedyny program oferowany przez to Państwo Bałtyckie – przeszło 70 tysięcy osób zostało beneficjentami programu e-rezydencji, który zapewnia przedsiębiorcom i pracownikom zdalnym cyfrowe obywatelstwo Estonii, jednak bez prawa do podróżowania.

BAZA NA BARBADOSIE

Dla wielu osób znacznie bardziej kuszącą opcją może się okazać praca z laptopem na słonecznych Karaibach, zwłaszcza na Barbadosie, którego program Barbados Welcome Stamp zdecydowanie wyróżnia się na tle innych. Startując z tym projektem 24 lipca tego roku Barbados zapoczątkował istną rewolucję. Niedługo potem Aruba uruchomiła własny program o nazwie One Happy Workcation (dostępny wyłącznie dla obywateli Stanów Zjednoczonych), natomiast Antigua i Barbuda zaoferowała program dwuletnich rezydencji dla cyfrowych nomadów – Nomad Digital Residence.

Hotele na Barbadosie oferują zniżki klientom wykupującym pobyty długoterminowe.

Również Anguilla stara się przekonać do siebie pracowników sloganem: „Praca zdalna nie musi być nudna – postaw na egzotykę”. Nie da się ukryć, że jest to naprawdę wyjątkowe miejsce – z jednej strony plaże pełne drobnego, białego piasku, z drugiej równinny i surowy krajobraz w połączeniu z niewielkim rozmiarem samej wyspy. Całość przywodzi raczej na myśl olbrzymi eksperyment, którego celem jest sprawdzenie, czy można oszaleć w prawdziwym raj.

Całkowitym przeciwieństwem jest wspomniany już wcześniej Barbados, który oferuje doskonałą siatkę połączeń ze Zjednoczonym Królestwem, a także różnorodny krajobraz pełen zarówno dzikich, jak i spokojnych plaż oraz całe 432 kilometry kwadratowe wyspy do eksplorowania. Warto również pamiętać o tym, że jest to jedna z najgęściej zaludnionych karaibskich wysp, jednak mimo to od marca do grudnia 2020 liczba przypadków COVID-19 wyniosła tu zaledwie 218.





OD GÓRY: Hotel Cobblers Cove przy plaży na Barbadosie; praca zdalna w hotelu Waves Hotel and Spa na Barbadosie, Tobacco Bay na Bermudach

Według Aprille Thomas z Barbados Tourism Marketing, głównym założeniem programu Welcome Stamp jest „promowanie wymiany międzykulturowej oraz przyciągnięcie na wyspę osób wykonujących zróżnicowane zawody”. Co prawda cena takiego przywileju (2000 dolarów za osobę lub 3000 dolarów za rodzinę) może wydawać się wysoka, jednak według Thomas zabieg ten ma na celu wyeliminowanie potencjalnych oszustów oraz przyciągnięcie na Barbados jedynie osób poważnie myślących o zamieszkaniu w tym raju. Wpłynęło już przeszło 3000 wniosków, spośród których większość została rozpatrzona pozytywnie. Większość przyjezdnych pochodzi ze Stanów Zjednoczonych, Anglii oraz z Kanady, jednak niektórzy przybysze dotarli na Karaiby nawet z Serbii, Maroka, Nigerii czy Iraku.

Wśród zadowolonych uczestników programu są Brytyjczycy – Martin i Laura Macdonald, którzy wylądowali na Barbadosie wraz ze swoimi dziećmi w sierpniu tego roku. Przed podjęciem decyzji o wyjeździe rodzina mieszkała w Kalifornii, gdzie Martin prowadził firmę doradcą zajmującą się marketingiem cyfrowym. Na wyjazd zdecydowali się po otrzymaniu informacji, że szkoła, do której uczęszczali ich dzieci, nie zostanie ponownie otwarta jesienią.

– Pierwszym pytaniem, które zadaliśmy zanim podjęliśmy jakąkolwiek decyzję było: „Jak wygląda kwestia dostępu do internetu na wyspie?” – wspomina Laura. – Prawdę mówiąc, akurat pod tym względem jest tu znacznie lepiej niż w Dolinie Krzemowej. Co więcej, Barbados zapewnia swoim mieszkańcom darmową edukację oraz opiekę medyczną na najwyższym poziomie. Jest to więc wymarzone miejsce do życia dla rodziny Macdonaldów, która zamieszkała w odnowionym domu w spokojnej, wschodniej części wyspy.

ZAMELDUJ SIĘ NA KARAIBACH

Nagły spadek ruchu turystycznego sprawił, że obecnie na rynku nieruchomości na wynajem można przebierać w luk-





susowych willach. Jednak wielu posiadaczy wiz woli rozpocząć swoją przygodę z rajska wyspą od wynajęcia lokalu przez platformę AirBnB i stopniowego zapoznawania się z oferowanymi możliwościami. Również hotele, zwykle wypełnione po brzegi gośćmi szukającymi ciepła w zimowych miesiącach, oferują duże zniżki na pobyty długoterminowe. Jednym z nich jest superluksusowy obiekt Cobblers Cove oferujący pokoje z patio wychodzącym na ogród (idealnie miejsce do pracy), a także inne udogodnienia, w tym darmowy minibar, zajęcia jogi oraz szeroki wybór sportów wodnych.

Cobblers Cove nie jest pod tym względem wyjątkowy, ponieważ obecnie wiele hoteli na całym świecie stara się przekonać klientów, że są one idealnymi miejscami do pracy zdalnej. W przypadku obiektów od zawsze nakierowanych na klientów biznesowych sprawa wydaje się być oczywista. Ale czy można mówić o wydajnej pracy w kurorcie pełnym par i rodzin z dziećmi? Osobiście uważam, że tak. Osoby podróżujące służbowo dość szybko przyzwyczajają się do pracy z każdego miejsca na świecie, zmian stref czasowych i wysyłania wiadomości na chwilę przed wskoczeniem do basenu. Dowodem na to niech będzie ten artykuł, który powstaje w luksusowym kurorcie Waves Hotel and Spa na zachodnim wybrzeżu Barbadosu. Większość gości tego pięknego 70-pokojowego obiektu stanowią radośni Brytyjczycy chłonący promienie gorącego karaibskiego słońca i rum Mount Gay, który – warto dodać – jest tu dostępny bez żadnych limitów. Dobrze, że moja umiejętność koncentrowania się na pracy potrafi wygrać z pokusami.

Pakiet Working from Waves oferowany przez ten czterogwiazdkowy hotel kosztuje 8010 dolarów na miesiąc za dwie osoby. W cenie otrzymujemy pomocną i zawsze uśmiechniętą obsługę, wyżywienie, napoje, sporty wodne, zajęcia sportowe, a nawet zabiegi spa. Alternatywnym rozwiązaniem może być oferta B&B w należącym do grupy Elegant Hotels obiekcie Colony Club za jedyne 5790 dolarów. Kwota obejmuje 35-procentową zniżkę za standardowy pokój. Oczywiście należy spodziewać się, że większy metraż czy też okna z widokiem na ocean będą się wiązały z dopłatą.

Jestem osobą,
którą do pracy
motywuje ciepła
i orzeźwiająca bryza
oraz żywe kolory.

– Z chęcią podnosimy standard pobytu gościom, którzy decydują się na dłuższe korzystanie z usług naszych obiektów – mówi Gayle Talma, dyrektorka ds. operacyjnych grupy.

Ze swojego doświadczenia mogę doradzić chętnym na skorzystanie z długoterminowego pobytu w hotelu, aby w miarę możliwości rezerwowali pokoje z aneksem kuchennym. W przeciwnym razie będą musieli przyzwyczaić się do jedzenia tych samych posiłków przez 30 dni z rzędu, ponieważ ze względu na pandemię w hotelach pozamykano wszystkie bufety.

Argumentów za tym, by wybrać się na Karaiby, a zwłaszcza do Cobblers Cove wydaje się nieśkończona: od porannych kąpieli w ciepłym, turkusowym morzu, przez malownicze rejsy katamaranem, po niebiański smak grillowanej koryfeny. Pracodawcy czasami utyskują, że praca z domu jest mniej wydajna niż w biurze – trudno jednak przyznać im rację, gdy widok starego zegara kuchennego na ścianie zastępuje panorama z palmami i zapierającymi dech w piersiach zachodami słońca. Sama jestem osobą, którą do pracy motywuje ciepła i orzeźwiająca bryza, żywe kolory, których na Karaibach zdecydowanie nie brakuje.

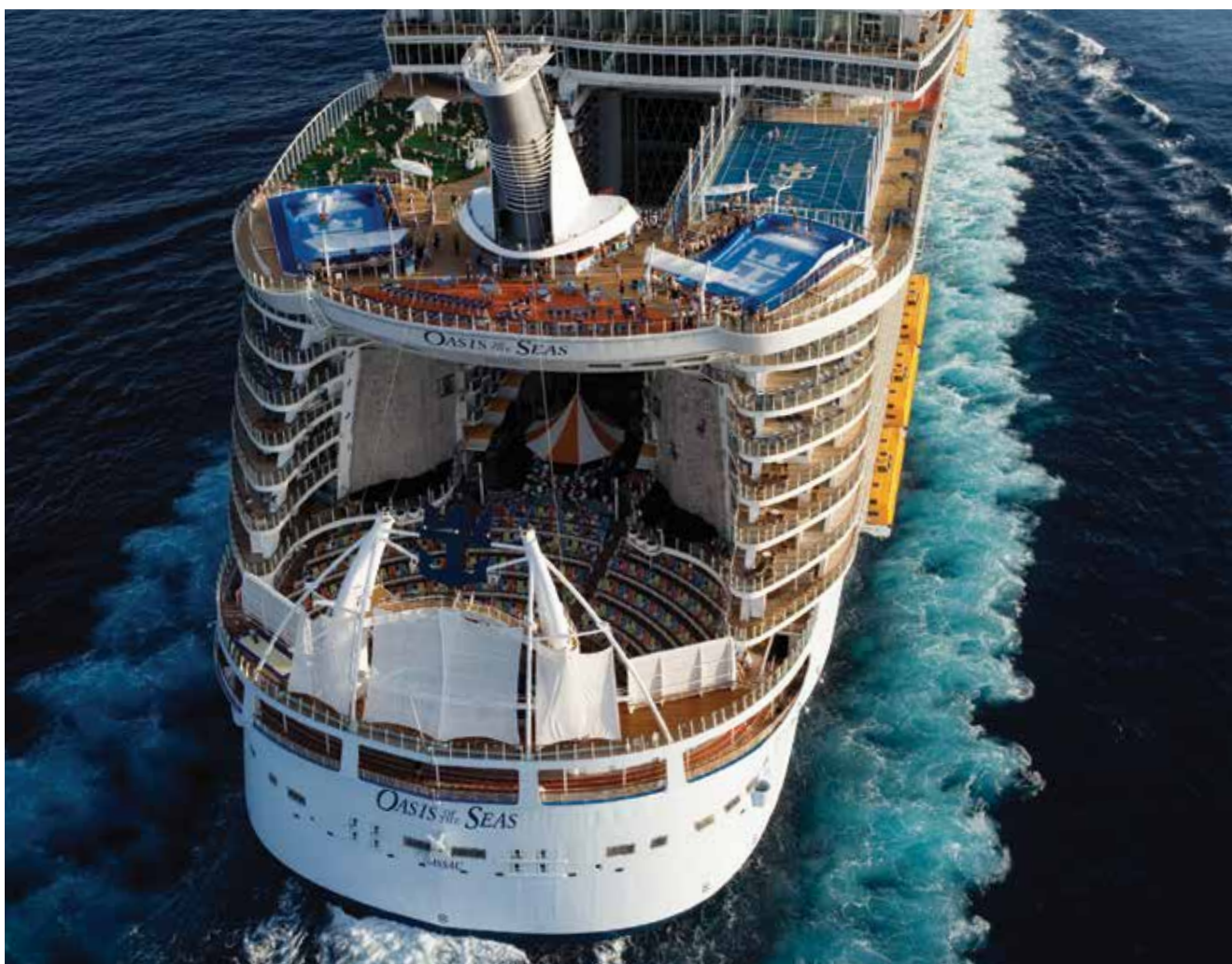
Uruchamiając program Welcome Stamp premier Barbadosu Mia Mottley wspominała o stresie wywołanym przez pandemię COVID-19, problemach psychologicznych spowodowanych długotrwałym przebywaniem w takich warunkach i korzyściach, jakie może przynieść rok spędzony na tej wyjątkowej wyspie. – Słońce jest doskonałym lekiem – mówiła. – Woda morską może zdziałać cuda. Obie te rzeczy mogą pomóc ludziom w sposób, który jest trudny do wytłumaczenia. Uznaliśmy więc, że naszym obowiązkiem jest udostępnienie światu tego nieocenionego skarbu, jakim dysponujemy.

Na następnej stronie znajduje się wybór miejsc na całym świecie oferujących wizy długoterminowe dla pracowników zdalnych.

POWYŻEJ:
Plaże na Barbadosie
stanowią inspirujące
tło do pracy



ZWIEDZAJ ŚWIAT WYGODNIE



www.royalcaribbeancruises.pl

ul. Tamka 16, lok. 4, 00-349 Warszawa

info@rccl.pl, tel.: 00 22 455 38 48



ODCZUWASZ POTRZEBĘ ZMIANY OTOCZENIA?

Wiele krajów oferuje wizy na pobyty długoterminowe dla pracowników zdalnych.



KRAJ	PROGRAM	KOSZT NA ROK	PRÓG ZAROBKÓW	STRONA INTERNETOWA
Anguilla	Digital Nomads	2000 dolarów	Możliwość samodzielnego utrzymania	ivisitanguilla.com
Antigua i Barbuda	Nomad Digital Residence	1500 dolarów (za dwa lata)	50 000 dolarów rocznie	antiguanomadresidence.com
Barbados	Barbados Welcome Stamp	2000 dolarów	50 000 dolarów rocznie	barbadoswelcomestamp.bb
Bermudy	Work from Bermuda	263 dolary	Znaczące środki finansowe lub stałe źródło dochodu	gotobermuda.co.uk/workfrombermuda
Czechy	Long-Term Visa	84 funty	124500 koron czeskich (4128 funtów) na rok	mvcr.cz
Estonia	Digital Nomad Visa	80-100 funtów	3504 euro miesięcznie	e-resident.gov.ee/nomadvisa
Gruzja	Remotely from Georgia	Brak	2000 dolarów miesięcznie	stopcov.ge
Portugalia	Temporary Stay Visa	75 euro	635 dolarów miesięcznie	vistos.mne.pt/en

JUŻ WKRÓTCE...

Premier Chorwacji Andrej Plenkovic zapowiedział plan wprowadzenia wizy dla nomadów cyfrowych już w 2021 roku. Po sierpniowym spotkaniu z holenderskim przedsiębiorcą i mieszkańcem Splitu Janem de Jongiem, Plenkovic ogłosił na Twitterze, że zamierza złożyć wniosek o poprawkę do ustawy o cudzoziemcach w celu prawnego uregulowania pobytu pracowników zdalnych na okres do 12 miesięcy. Zmiana ta będzie musiała zostać omówiona oraz zatwierdzona przez chorwacki parlament, zanim program zostanie wcielony w życie.

DISCOVER POLAND WITH DISCOVERY TRAVEL

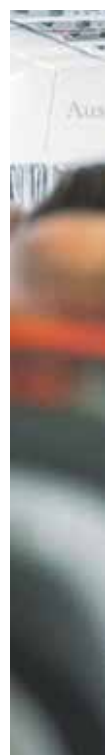
Konferencje i wyjazdy motywacyjne w Polsce
Imprezy integracyjne
Rezerwacje hotelowe

tel. +48 22 455 38 15
m.polawski@discovery.pl
www.timeforpoland.pl



Bezpieczne podróże

Podróż w czasach pandemii budzi wiele obaw. Czy samolot, na który kupiliśmy bilet, nie zostanie nagle odwołany? Czy na jego pokładzie będą zachowane rygory sanitarne?



Nie wszyscy decydują się obecnie na podróże lotnicze, a przemieszczanie się pomiędzy krajami jest często utrudnione. Kolejne obostrzenia i kwarentanny uniemożliwiają dotarcie do wielu miejsc, a linie lotnicze, podobnie jak cała branża turystyczna, nie potrafią przekonać rządów do złagodzenia restrykcji. Są też i dobre wieści. W Chinach popularność lotów krajowych przekroczyła poziom sprzed pandemii. Według firmy analitycznej Cirium, przed październikowym świętem narodowym w Państwie Środka znacząco zwiększył się ruch na krajowych lotniskach, ponieważ wielu Chińczyków postanowiło wykorzystać ten czas na wypoczynek i rekreację. Okazuje się, że linie lotnicze wykorzystały okres przestoju na wdrażanie nowych zasad podróżowania oraz reguł, dzięki którym przyszłe loty staną się bezpieczniejsze. Branża próbuje także przekonać podróżnych do latania samolotami, wprowadzając nowe procedury bezpieczeństwa, takie jak dokładniejsze sprzątanie i dezynfekcja kabin, czy też rozdawanie pasażerom zestawów higienicznych. To właśnie środki bezpieczeństwa będą podstawą nowej normalności w branży lotniczej.

WEJŚCIE NA POKŁAD

Wszystkie lotniska wymagają, by podróżni nosili maseczki lub przyłbice, z wyjątkiem sytuacji, w których istnieją do tego medyczne przeciwwskazania. Każdy port lotniczy oczekuje również przestrzegania zasad dystansu społecznego. Same zasady nie zapobiegają jednak gromadzeniu się pasażerów w newralgicznych miejscach portu, takich jak stanowiska kontroli bezpieczeństwa, bramki do wejścia na pokład, czy też strefa odbioru bagażu.

Przed pandemią wiele linii lotniczych dążyło do maksymalnego skrócenia i przyspieszenia procesu wchodzenia na pokład. Jednak obecnie coraz więcej przewoźników stawia bezpieczeństwo ponad szybkość, wprowadzając pasażerów na pokład najwolniejszym możliwym sposobem – od ogona do dzioba. W niektórych przypadkach oznacza to nawet, że pasażerowie klasy ekonomicznej zajmują swoje miejsca przed podróżnikami klas premium i biznes. Nieco inne rozwiązanie wdrożyły dwie amerykańskie linie lotnicze: Delta Air Lines i United. W ich przypadku pasażerowie wyższych klas mogą wchodzić na pokład bez kolejki, choć również jedynie tylnymi drzwiami.

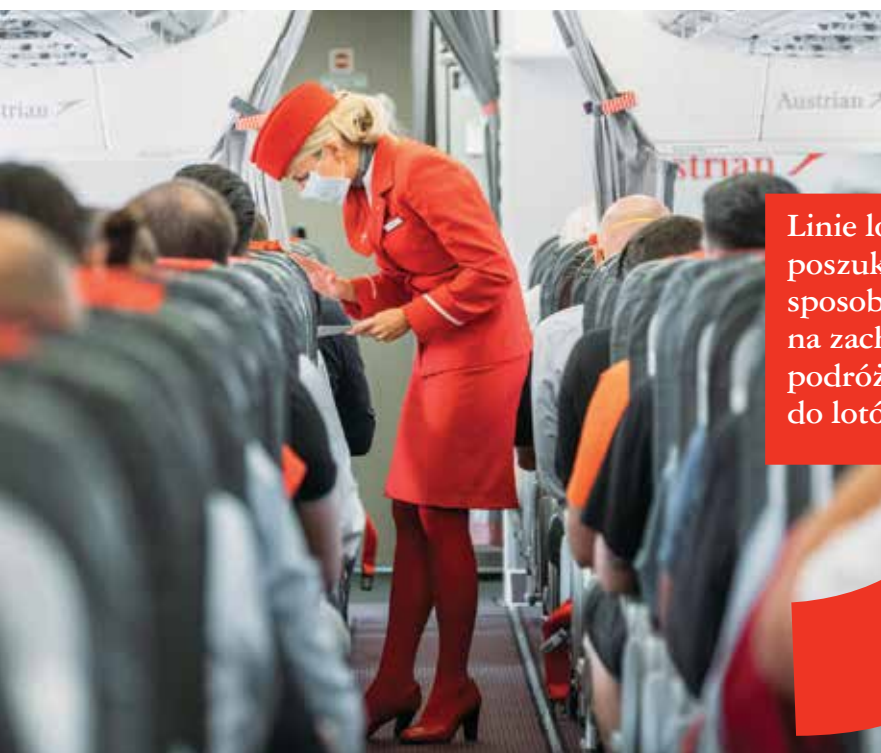
Linia Virgin Atlantic i port lotniczy Heathrow zapewniają, że wszystkie fotele dla pasażerów są dezynfekowane,



**TEKST TOM OTLEY,
MARZENAMRÓZ,
SEHER ASAF**

pasażerowie zajmują miejsca począwszy od ogona samolotu, a podróżni z biletami Upper Class mogą wejść na pokład w dowolnym momencie. Ponadto wszyscy pasażerowie muszą samodzielnie zeskanować swoje karty pokładowe (okazując na bramce jedynie paszporty), a pracownicy linii zobowiązani są do noszenia maseczek.

23



OD GÓRY (OD LEWEJ):

Linie Lufthansa, United, Austrian i Virgin Atlantic całkowicie zmieniły sposób obsługi swoich pasażerów

Linie lotnicze poszukują nowych sposobów na zachęcenie podróżnych do lotów.

JAKOŚĆ POWIETRZA

Jedną z wątpliwości, jakie mogą mieć podróżni, jest kwestia jakości powietrza i jego czystości na pokładzie. Na szczęście są to wątpliwości zupełnie nieuzasadnione. Na pokładach nowoczesnych samolotów powietrze oczyszcza się za pomocą wydajnych i sprawdzonych filtrów HEPA, które stosuje się również w szpitalach na całym świecie.

Powietrze, którym oddychają pasażerowie, stanowi mieszankę powietrza recyrkulowanego i świeżego, zasysanego przez samolot z zewnątrz. Według danych CDC, od ponad 30 lat niemal wszystkie komercyjne samoloty odrzutowe konstruuje się tak, by recyrkulowały od 10 do 50 procent powietrza w kabinie, mieszając je z powietrzem z zewnątrz. Mieszanka ta jest następnie kilkukrotnie filtrowana (tu wkraczają do akcji filtry HEPA), by ostatecznie trafić do kabiny. Cały ten proces zachodzi 20-30 razy na godzinę.

W najnowocześniejszych samolotach filtry HEPA wychwytyują 99,9 procent →



OD GÓRY:
Nowe procedury dezynfekcji maszyn w liniach EasyJet; opryskiwacz elektrostatyczny linii Delta; system UV linii Qatar Airways

cząstek (w tym bakterii, grzybów, większych komórek wirusowych lub grup wirusów) o średnicy 0,1-0,3 mikrometra. Według wyników badań opublikowanych na łamach Nature Public Health Emergency Collection, wirus SARS-CoV-2 ma średnicę około 0,125 mikrometra (125 nanometrów), w związku z czym nie jest w stanie przedostać się przez filtry HEPA. Niestety, badania nie określiły dokładnej skuteczności filtrów w wychwytywaniu cząsteczek koronawirusa.

Od początku pandemii linie lotnicze podkreślają w swoich komunikatach, że ich maszyny są wyposażone właśnie w filtry HEPA. Przykładowo, z notek prasowych American Airlines możemy dowiedzieć się, że w należących do tego przewoźnika Airbusach A320 oraz Boeingach B737 powietrze filtrowane jest przez dwa wysokowydajne filtry HEPA umieszczone w pobliżu przedniego przedziału ładunkowego. Boeingi B777 dysponują ośmioma filtrami, z których dwa znajdują się nad przejściami na środku kabiny. Co więcej, filtry te są regularnie wymieniane, aby zapewnić nieprzerwany dopływ czystego powietrza do przedziału pasażerskiego.

CZYSZCZENIE I SPRZĄTANIE

Większość linii lotniczych wdrożyła nowe rygorystyczne procedury sprzą-

tania i dezynfekcji kabin, oparte na wytycznych wydanych przez krajowe instytucje sanitarne. W filmach publikowanych przez przewoźników możemy zobaczyć procedury czyszczenia i dezynfekcji zagłówków, podłokietników, rozkładanych stolików, toalet oraz innych powierzchni, z którymi pasażerowie mają kontakt.

Niektórzy przewoźnicy idą jeszcze dalej. Od lutego bieżącego roku linie lotnicze Singapore Airlines dezynfekują kabiny swoich maszyn za pomocą specjalnych zamgławiaczy i środka wirusobójczego. Nowe procedury pozwalają na przygotowanie do lotu samolotu Airbus 380 w ciągu 90 minut, w przypadku pozostałych samolotów wystarczy zaledwie godzina. Z zamgławiaczy coraz chętniej i na wybranych trasach korzystają także inni przewoźnicy, w tym American Airlines oraz United.

Niektóre linie lotnicze, zwłaszcza te działające na terenie Stanów Zjednoczonych postawiły na nieco inną technologię, wykorzystując tak zwane opryskiwacze elektrostatyczne. W maju informację o wdrożeniu tego rozwiązania w kilku amerykańskich portach podała linia Delta. Czym różni się ta technologia od tradycyjnej dezynfekcji? Otóż opryskiwacze elektryzują i rozpraszają płyn dezynfekujący w formie mgiełki, która dosłownie przykleja się do powierzchni ekranów, podłokietników, drzwi i toalet, co zwiększa skuteczność całego procesu i przedłuża działanie wirusobójcze. Od niedawna rozwiązanie to stosują także linie United i American.

Wielu przewoźników dezynfekuje kabiny samolotów za pomocą lamp ultrafioletowych, czyli technologii, którą od lat stosuje się w szpitalach. Z kolei na lotniskach podróżni mogą natknąć się na samobieżne roboty sprząające. Od lipca linia Jet Blue dezynfekuje kabiny swoich samolotów za pomocą specjalnej maszyny emitującej promienie ultrafioletowe. Rozwiązanie to sprawia, iż promienie UV-C docierają do niemal wszystkich zakamarków na pokładzie, a cała procedura przebiega szybko i sprawnie. Według Jet Blue zastosowanie tego urządzenia w znacznym stopniu eliminuje wirusy i bakterie w kabinie, zapewniając pasażerom maksimum bezpieczeństwa podczas



FOT.: MATERIAŁY PRASOWE

BILETY LOTNICZE DLA KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH I FIRM



www.centrumlotow.pl

ATRAKCYNE OPŁATY SERWISOWE • OKAZJE BIZNES I FIRST
TANIE LINIE • OFERTY HOTELOWE • DZIESIĄTKI PORAD



POWYŻEJ: Posiłek na pokładzie samolotu linii Virgin

lotu. Spółka Honeywell Aerospace, która opracowała to rozwiązanie, wyjaśnia, że światło UV-C jest w stanie dotrzeć do wszystkich części kabiny w ciągu zaledwie 10 minut, co znacząco przyspiesza proces dezynfekcji.

Taki argument najwidoczniej przekonał linię Qatar Airways, która niedawno zakupiła na próbę sześć takich maszyn i jeśli urządzenia te spełnią pokładane w nich oczekiwania, katarski przewoźnik zacznie stosować je masowo do dezynfekowania wszystkich swoich samolotów na lotnisku w Ad-Dausze.

ŚRODKOWE FOTELE

Wraz z wprowadzeniem kolejnych obostrzeń mających na celu zwiększanie dystansu społecznego i zduszenie epidemii koronawirusa, wśród przewoźników rozgorzała debata na temat, czy środkowe fotele na pokładach samolotów powinny zostać puste. Według badania przeprowadzonego przez firmę doradcą Atmosphere Research, pasażerowie są skłonni zapłacić średnio od 16 do 17 procent więcej za lot, podczas którego środkowe fotele wyłączone są z użytku.

W reakcji na te wyniki Linia Delta oświadczyła, że co najmniej do końca tego roku środkowe miejsca na pokładach jej samolotów pozostaną nieobsadzone.

– Naszym zdaniem, troska o pasażerów i pracowników oraz przywracanie zaufania do bezpieczeństwa podróży lotniczych ma teraz znacznie większe znaczenie, niż zapełnienie każdego miejsca w samolocie – przekonuje Bille Lentsch, dyrektor ds. obsługi klienta w linii Delta.

Inni przewoźnicy, w tym australijska linia Qantas, mają zgoła odmienne zdanie i uważają, że puste środkowe fotele nie ograniczają ryzyka zachorowania, a tylko przyczyniają się do podwyżek cen biletów. – Na pokładzie samolotu i tak nie da się zachować odpowiedniego dystansu społecznego, więc nieobsadzanie środkowych foteli nic nie zmienia. Biorąc pod uwagę niskie ryzyko zakażenia w czasie lotu uważamy, że tego rodzaju ruch nie jest konieczny. Znacznie skuteczniejsze są inne środki bezpieczeństwa wdrażane przez naszą linię – twierdzi Ian Hosegood, dyrektor

ds. medycznych grupy Qantas, wskazując na to, że na pokładach maszyn tego przewoźnika stosuje się wydajne filtry HEPA oraz maseczki ochronne.

W maju w sukurs Qantas przyszło Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych (IATA), które stanowczo sprzeciwiło się narzucaniu przewoźnikom środków dystansowania społecznego, które spowodują drastycz-

OD LEWEJ: Przy mniejszym obłożeniu linia Virgin nie obsadza środkowych foteli; taca na posiłek na pokładzie samolotu JAL; zestawy higieniczne oferowane przez linie Emirates i Cathay; zapakowane posiłki na pokładzie samolotu Malaysia Airlines



UBEZPIECZENIA ZWIĄZANE Z CHOROBA

Coraz większa liczba przewoźników oferuje pasażerom darmowe ubezpieczenie wydatków związanych z COVID-19, aby w ten sposób zwiększyć zaufanie podróżnych i przekonać nieprzekonanych. Pionierem była tutaj linia Emirates, która w lipcu przedstawiła ofertę darmowego ubezpieczenia kosztów leczenia oraz kwarantanny związanej z COVID-19 dla pasażerów podróżujących na pokładach jej samolotów. Przewoźnik zapowiedział również, że wszyscy podróżni, u których choroba zostanie zdiagnozowana w czasie podróży przed upływem 31 dni od daty pierwszego lotu, otrzymają zwrot kosztów w wysokości do 150 tysięcy euro – w tym kosztów kwarantanny do 100 euro dziennie przez 14 dni. Oferta obowiązuje do czasu powrotu do miejsca wylotu. Adam Li, wiceprezes linii Emirates na Chiny, stwierdził, że oferta ta spotkała się z ciepłym przyjęciem wśród pasażerów oraz przedstawicieli branży, przekładając się na wzrost zainteresowania lotami w lipcu i sierpniu. Wkrótce potem w ślady przewoźnika poszły linie Etihad i Virgin Atlantic, które zagwarantowały zwrot kosztów leczenia i kwarantanny pasażerom, którzy zarażą się koronawirusem w czasie podróży. Linia Air Canada również wprowadziła darmowe ubezpieczenia medyczne i od kwarantanny dla mieszkańców Kanady rezerwujących loty międzynarodowe w obie strony. Oferta będzie obowiązywała do 12 kwietnia 2021 roku, jednak obecnie rząd Kanady odradza podróżowanie poza granice kraju.



ny wzrost kosztów podróży lotniczych. Niektórzy przewoźnicy, między innymi linia Cathay Pacific wprowadzają dyktando społeczne na pokładach swoich maszyn jedynie warunkowo, czyli gdy pozwala na to liczba pasażerów. Z kolei linia Virgin Atlantic opublikowała na swojej witrynie internetowej oświadczenie, w którym czytamy: „W przypadku mniejszego obłożenia samolotu, dołożymy wszelkich starań, aby pozostawić pomiędzy podróżnymi jedno puste miejsce”.

W maju Komisja Europejska wydała zalecenia dotyczące wznowienia działalności linii lotniczych na terenie Europy, w którym zaznaczyła konieczność stosowania masek ochronnych, jednak nie określiła wymogu pozostawiania pustych foteli.

Wielu spośród największych europejskich operatorów, w tym British Airways, Air France czy Ryanair, nie stosuje tej praktyki. Tymczasem niskobudżetowa linia lotnicza Eurowings oferuje pasażerom opcję dopłaty za pozostawienie między nimi pustego miejsca. Według danych przewoźnika

z sierpnia tego roku wynika, że dotychczas z takiej opcji skorzystało ponad 5000 pasażerów. We wrześniu z podobną ofertą wyszła linia Eurowings – koszt pustego miejsca pomiędzy pasażerami wynosi już od 18 euro za lot.

OBSŁUGA POKŁADOWA

Wielu przewoźników postanowiło ograniczyć serwis pokładowy, aby zminimalizować kontakt pasażerów z załogą. Niektóre linie całkowicie zrezygnowały z oferty restauracyjnej i serwują posiłki wyłącznie w opakowaniach. Na lotach krótkodystansowych Singapore Airlines i Virgin Australia oferują wyłącznie przekąski. Jest to zgodne z zaleceniami Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO), w świetle których na krótkich rejsach należy ograniczyć lub zaprzestać świadczenia usług gastronomicznych.

Wielu przewoźników ograniczyło serwis pokładowy, aby zminimalizować kontakt pasażerów z personelem.

Co zrozumiałe, większość linii lotniczych nadal oferuje pasażerom gorące posiłki w trakcie rejsów długodystansowych, ale usługa ta została dostosowana tak, aby ograniczyć kontakt podróżnych z personelem. Pasażerowie klasy biznes linii Qatar Airways otrzymują swoje posiłki na tacach i pod przykryciem, czyli tak, jak do niedawna serwowano je jedynie w klasie ekonomicznej. Linia oferuje także odpowiednio zabezpieczone sztucce. W klasie biznes pasażerowie otrzymują jednorazowe karty dań, natomiast w klasie ekonomicznej posiłki i sztucce serwuje się w jednorazowych pojemnikach i opakowaniach, a karty dań zostały całkowicie wycofane.

Na pokładach samolotów próżno teraz także szukać papierowych gazet i czasopism, które zostały zastąpione ofertą cyfrową.

HIGIENA NA POKŁADZIE

Kryzys wywołany przez pandemię COVID-19 zapoczątkował nowy standard w lotnictwie – pasażerowie otrzymują teraz na pokładzie środki czystości →



i higieny. Wielu przewoźników zamiast tradycyjnych zestawów podróżnych ze szczoteczką do zębów i kosmetykami obecnie rozdaje pasażerom pakiety zawierające maseczki ochronne, środek dezynfekujący do rąk, a nawet jednorazowe rękawiczki. Pionierem w tej dziedzinie jest linia lotnicza Delta, która wprowadziła tego rodzaju rozwiązanie już w czerwcu, szybko naśladowców. Cathay Pacific oferuje zestaw „Cathay Care Kit”, w którego skład wchodzi szczelna maseczka oraz chusteczki dezynfekujące. Malaysia Airlines oferuje pasażerom środek dezynfekujący do rąk, maseczkę oraz nawilżane chusteczki – wszystko zapakowane w gustowną torebkę strunową, którą można łatwo schować do kieszeni.

Również linie Etihad Airways rozdają wszystkim swoim podróżnym „zestawy ochronne” (maseczka, rękawiczki i płyn dezynfekujący do rąk), natomiast pasażerowie klas pierwszej i biznes otrzymują specjalne osłony na twarz w kształcie „komina”, które zabezpieczono niezwykle skutecznym środkiem bakterio i wirusobójczym. Z kolei pasażerowie klasy ekonomicz-

Podróżowanie samolotem w obecnej sytuacji wymaga zastosowania dodatkowych środków ostrożności.

nej Qatar Airways otrzymują – poza standardowymi zestawami – także przyłbice, które mają stanowić dodatkowe zabezpieczenie. W klasie ekonomicznej obowiązuje nakaz zakrywania ust i nosa przez cały okres trwania rejsu z wyjątkiem spożywania posiłków i napojów. Wymóg ten nie dotyczy jednak pasażerów klas pierwszej i biznes.

PUNTUALNIE I W MASECZKACH

W ostatnich dniach odbyliśmy podróż z Warszawy do Nicei, z przesiadką w Amsterdamie, na pokładzie samolotu KLM. Samolot wystartował z Warszawy punktualnie. Warto wiedzieć, że na wszystkich lotach KLM pasażerowie i załoga, bez względu na klasę podróży, mają obowiązek zakrywania twarzy podczas wejścia do samolotu i w czasie trwania całego lotu. Maski są też wymagane na lotniskach. Podróżni są zobowiązani zaopatrzyć się we własne maski ochronne na twarz i bezwzględnie używać ich w czasie całej podróży. Dopuszczalne są zwykle jednorazowe maski chirurgiczne lub maski wielokrotnego użytku. Ponieważ standardowa maska może być używana jednorazowo przez maksymalnie 4 godziny (maska FFP – do 8 godzin), podróżni powinni posiadać odpowiednią liczbę masek w zależności od długości podróży. Zakrywanie twarzy maską nie obowiązuje dzieci do lat 10, przy czym

ich noszenie jest zalecane w miarę możliwości. Maski nie obowiązują również podczas serwisu pokładowego. Wejście i wyjście z samolotu oraz obsługa naziemna odbywa się przy zachowaniu dystansu, a pasażerowie zwykle wchodzi na pokład w kolejności strefowej.

ŚRODKI DO DEZYNFEKCJI I FILTRY HEPA

Podróżowanie samolotem w obecnej sytuacji wymaga zastosowania dodatkowych środków ostrożności, aby możliwie w najlepszy sposób chronić pasażerów i załogi przed ewentualnym zarażeniem wirusem. Personel pokładowy KLM w trakcie całego lotu nosi maski ochronne, a w toaletach znajdują się m.in. w środki do dezynfekcji rąk. Samoloty są bardzo dokładnie czyszczone przed każdym rejsem przy użyciu odpowiednich detergentów i wyposażone w filtry HEPA, które pozwalają na usunięcie ewentualnie występujących w powietrzu cząstek wirusów i zapewniają wysokiej jakości czyste powietrze o wysokim stopniu cyrkulacji. Powietrze jest wymieniane co trzy minuty, a nadmuch przebiega od góry do dołu, co dodatkowo zmniejsza ryzyko „poziomej” transmisji w kabinie. Co więcej, wszyscy pasażerowie siedzą twarzą w tym samym kierunku, więc interakcja twarzą w twarz jest niewielka. Samoloty KLM są wyposażone w specjalne zestawy ochronne przeciw

POWYŻEJ:

Pasażerowie na lotnisku Schiphol w Amsterdamie są zobowiązani do zachowania społecznego dystansu

COVID-19, na wypadek, gdyby w czasie lotu któryś z pasażerów wykazywał symptomy choroby. Zestawy zawierają specjalne środki ochrony osobistej dla pasażerów i personelu pokładowego, aby ograniczyć ryzyko infekcji na pokładzie.

NOWY SERWIS POKŁADOWY

W czasach koronawirusa na pokładach samolotów KLM serwis pokładowy i oferta gastronomiczna zostały nieco uproszczone, aby zminimalizować kontakt między załogą i pasażerami, a tym samym zwiększyć bezpieczeństwo podróżnych, niemniej jednak pięciogwiazdkowa* linia dba o najwyższą jakość i atrakcyjność posiłków.

Podczas lotów europejskich w klasie ekonomicznej pasażerowie znajdują na siedzeniu pudełko z kanapką lub

ciastkiem i wodę. Podczas lotów międzykontynentalnych (w klasie ekonomicznej) pasażerowie otrzymują butelkę wody mineralnej, a następnie ciepły posiłek, sałatkę i deser. Dodatkowo podczas lotów w ciągu dnia oraz w przypadku podróży dłuższej niż 10 godzin załoga rozdaje podróżnym torby z przekąskami i napojami na później. W trakcie wszystkich lotów KLM personel serwuje ciepłe napoje: kawę i herbatę, a także wino, piwo i napoje bezalkoholowe. Posiłki specjalne (wymogi religijne lub zdrowotne) są ponownie dostępne po wcześniejszym zamówieniu.

PRZESIADKA NA SCHIPHOL

Wprawdzie niektóre restauracje na lotnisku w Amsterdamie mogą być nieczynne, ale pasażerowie biznesowi mający przesiadkę na lotnisku Schiphol



OD GÓRY: Załoga samolotów KLM jak zwykle uśmiechnięta, ale w maseczkach; każdy z pasażerów KLM dostaje wodę w zakręconej butelce; wszystkich pasażerów na pokładach samolotów KLM obowiązują maseczki

i posiadacze kart Flying Blue na poziomie Gold i Platinum mogą poczekać na kolejne połączenie w Crown Lounge. Saloniki lotniskowe są czynne, jednak z uwagi na pandemię działają w zmienionych godzinach. Pomieszczenia Crown Lounge są przestronne, social dystans jest zachowywany, a przy okazji można też napić się kawy, herbaty lub wina oraz przekąsić krakersa z pysznym holenderskim serem.

BEZPŁATNA ZMIANA DATY PODRÓŻY

W związku z pandemią wiele linii lotniczych zmodyfikowało zasady zmiany dat wystawianych biletów. Teraz wszystkie bilety na loty KLM z datą wylotu zaplanowaną do 30 września 2021 roku włącznie podlegają na życzenie klienta bezpłatnej wymianie na kupon podróży. Pasażerowie mogą odwołać swoją podróż przed jej rozpoczęciem bez względu na powód, a kupon, który otrzymają w zamian – w razie niewykorzystania – podlega zwrotowi. Linia daje więc klientom dwie opcje do wyboru: odroczenie podróży poprzez wymianę kuponu na inny bilet w przyszłości lub całkowitą rezygnację z wyjazdu i wymianę kuponu na gotówkę.

Szczegółowe informacje o podróżach KLM, zasady zakupu i zwrotu biletów, na bieżąco aktualizowany rozkład lotów oraz wskazówki i wymagania związane z wyjazdem można sprawdzić na klm.pl ■

*KLM otrzymał 5 gwiazdek w rankingu APEX w grudniu 2020.





Wizualizacja pogładowa

BOGATY WYBÓR PRESTIŻOWYCH APARTAMENTÓW W CENTRUM I NA POWIŚLU



22 275 52 08

www.marvipol.pl/prestige

UNIQUE TOWER

Luksusowe apartamenty przy Grzybowskiej 51

Unique Tower to doświadczenie luksusu w sercu warszawskiego Manhattanu. Kolekcja unikatowych apartamentów gwarantuje zapierający dech w piersiach widok na panoramę Warszawy. Najwyższe piętro inwestycji to niepowtarzalny penthouse o pow. 500 m2 - prawdziwe ukoronowanie kompleksu.

- Eleganckie lobby
- Concierge
- Restauracja a la carte
- Strefa SPA i fitness



Wizualizacja pogładowa

TOPIEL N° 18

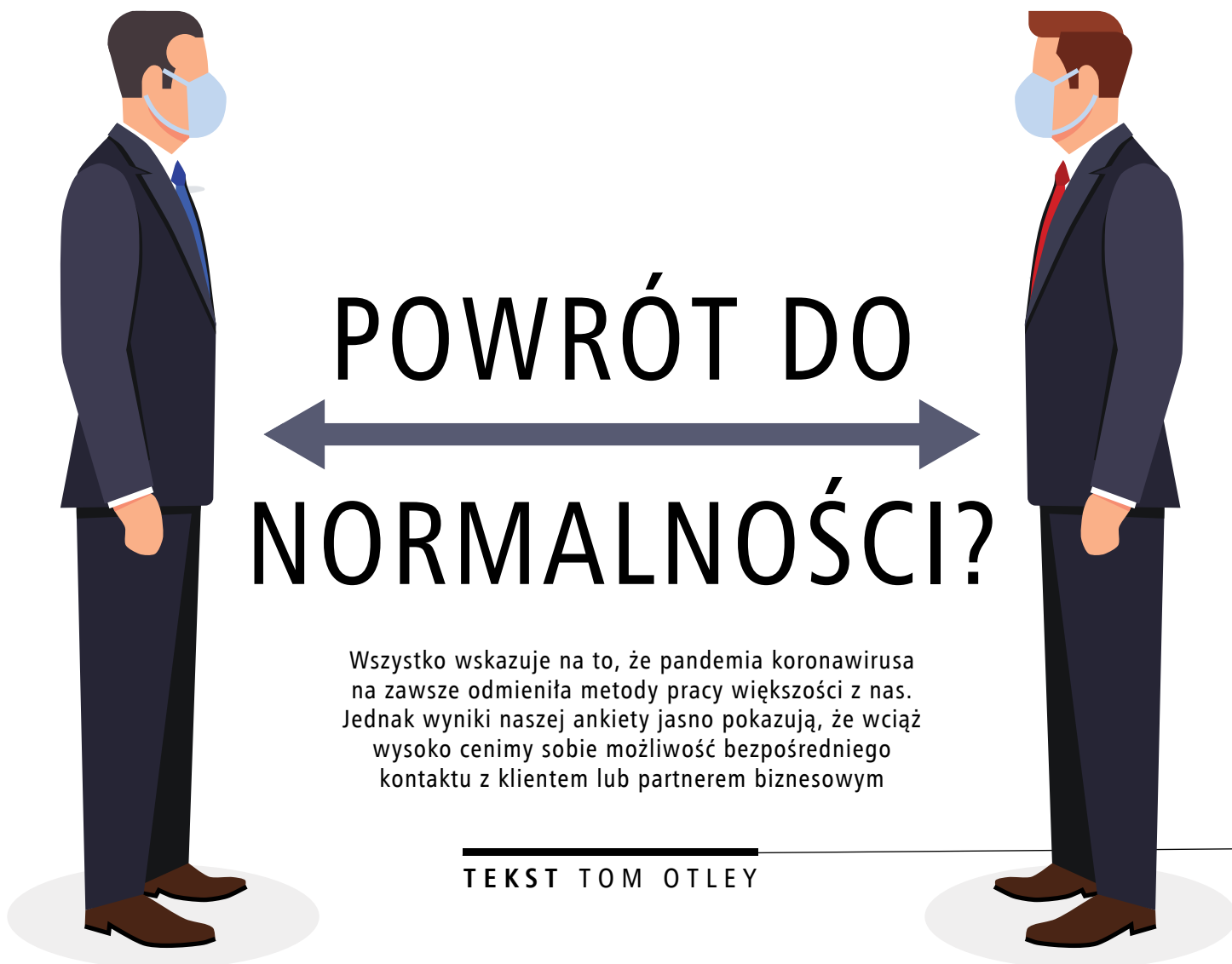
Gotowe apartamenty w sercu Powiśla

Topiel NO 18 to kameralna, butikowa inwestycja dla wielbicieli sztuki i piękna zlokalizowana na modnym Powiślu . Dzięki swoim licznym walorom, doskonale wpisuje się w segment nieruchomości premium. Topiel N°18 wyróżnia wysoka jakość materiałów wykończeniowych oraz bogata gama udogodnień zaplanowanych na terenie obiektu.

- Całodobowa recepcja
- Sala spotkań biznesowych
- Prywatna siłownia



Wizualizacja pogładowa



POWRÓT DO NORMALNOŚCI?

Wszystko wskazuje na to, że pandemia koronawirusa na zawsze odmieniła metody pracy większości z nas. Jednak wyniki naszej ankiety jasno pokazują, że wciąż wysoko cenimy sobie możliwość bezpośredniego kontaktu z klientem lub partnerem biznesowym

TEKST TOM OTLEY

Ostatni rok trwale odcisnął swoje piętno na naszym życiu i codziennej rutynie. Niektórzy uważają nawet, że o powrocie do dawnej normalności możemy zapomnieć. Dowodów świadczących o trwałej zmianie zachowań w wielu aspektach życia nie trzeba daleko szukać. Wystarczy spojrzeć na branżę turystyczną, by dojść do wniosku, że powrót do sytuacji sprzed pandemii zajmie jej długie lata.

Autorzy prognoz często pomijają jednak kluczowy aspekt – światowy handel musi nieustannie działać na pełnych obrotach, co w wielu przypadkach wymaga bezpośrednich kontaktów. W lipcu i sierpniu tego roku stworzyliśmy raport „Przyszłość podróży służ-

bowych” opracowany we współpracy z agencją analityczną Globetrender (globetrender.com) oraz firmą American Express Global Business Travel. Czytelnicy magazynu Business Traveller na całym świecie wypełnili 2020 ankiet dotyczących ich odczuć związanych z pandemią.

Chcieliśmy dowiedzieć się, co osoby często podróżujące służbowo sądzą na temat perspektyw na nadchodzące miesiące, oraz w jaki sposób zmieniło się ich nastawienie wobec podróżowania. Jeszcze nie tak dawno przez większą część roku żyliśmy na przysłowiowych walizkach, latając samolotami na spotkania i negocjacje biznesowe, a także odwiedzając kontrahentów i dostawców. Dlatego byliśmy ciekawi, czy obecnie czerpięcie pełnymi garściami z korzyści płynących z pracy w domu

i konieczności przeniesienia wszystkich kontaktów do wirtualnego świata.

Jak się okazało, trzy czwarte spośród naszych Czytelników uważa, że spotkania sprzedażowe i marketingowe na żywo są znacznie lepsze od ich wirtualnych odpowiedników. W odpowiedzi na pytanie dotyczące kontynuacji kontaktów po pierwszej rozmowie sprzedażowej, 60 procent wszystkich respondentów jest zdania, że podjęcie ostatecznej decyzji biznesowej, czy też zawarcie transakcji wymaga kontaktu międzyludzkiego na żywo, czego nie zapewnią przestrzeń wirtualna. Nie oznacza to jednak, że nic się nie zmieniło – 78 procent respondentów jest gotowych zrezygnować z uścisków dłoni w czasie spotkań. Blisko 40 procent respondentów zamierza wrócić do podróżowania tak szybko, jak będzie to możliwe.

WPŁYW PANDEMII COVID-19 NA PODRÓŻE SŁUŻBOWE



89%

osób podróżujących służbowo zrezygnowało
z podróży w związku z ogłoszeniem restrykcji
w czasie pandemii



11%

osób podróżujących
służbowo
nie zrezygnowało z lotów
w czasie pandemii

Spośród osób, które
podróżowały w celach
służbowych:

41%

to przedstawiciele
najwyższych szczebli
kierownictwa
(właściciele/partnerzy)

17%

powróciło do
podróżowania od czasu
złagodzenia obostrzeń
pandemicznych (na
krótkich dystansach lub
na trasach krajowych)



55%

o tyle wzrosła liczba podróży
służbowych od czasu złagodzenia
obostrzeń



91%

niechętnie wyruszy
w drogę, jeśli podróż
będzie wiązała się
z koniecznością odbycia
kwarantanny w miejscu
docelowym

86%

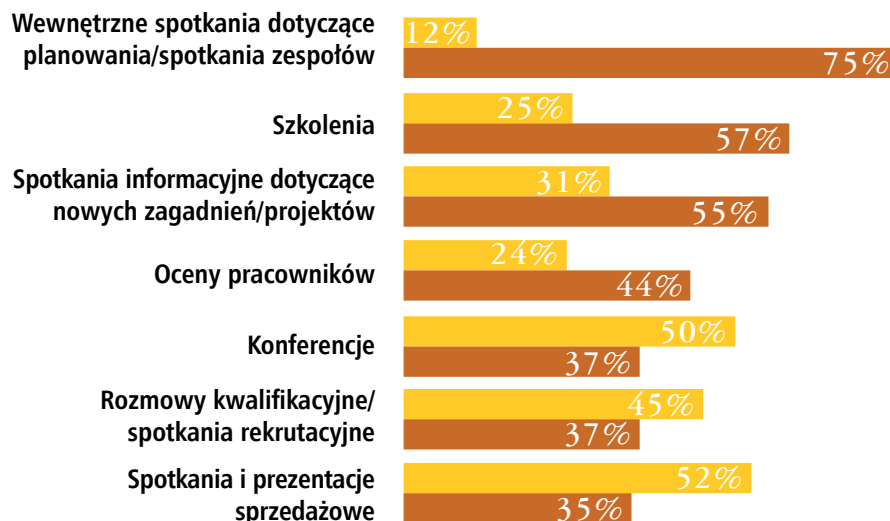
niechętnie wyruszy
w drogę, jeśli podróż będzie
wiązała się
z koniecznością
odbycia kwarantanny
po powrocie do kraju

POSTAWY WOBEK NOWYCH SPOSOBÓW PRACY (% OSÓB ZGADZAJĄCYCH SIĘ)



Pytanie: Pandemia COVID-19 zmusiła wiele firm i organizacji do częstszego wykorzystania technologii cyfrowej w celu zdalnej komunikacji – w jakim stopniu zgadzasz się lub nie zgadzasz z poniższymi stwierdzeniami?

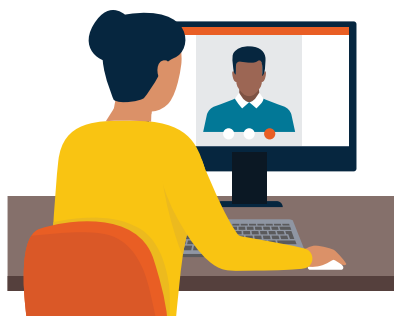
SPOTKANIA NA ŻYWO A PRACA ZDALNA



 Powinny odbywać się na żywo

 Mogą odbywać się zdalnie

Pytanie: Które rodzaje spotkań zostaną twoim zdaniem zastąpione wirtualnymi odpowiednikami w twojej firmie? Które spośród nich będą wymagały podróżowania, by zagwarantować możliwość bezpośredniego kontaktu z klientem/kontrahentem?



Nie dziwi również fakt, że dla czterech na pięciu ankietowanych możliwość zaszczepienia się przeciwko koronawirusowi będzie skuteczną zachętą do podróżowania. Zarazem trzy czwarte ankietowanych jest skłonnych wyruszyć w drogę choćby dziś, pod warunkiem, że ich pracodawca zgodzi się, by podróżowali w klasie pierwszej albo biznes. To cenna wskazówka dla działów firm zajmujących się podróżami swoich pracowników.

Zaskoczenie nie było także w kwestii zaufania wobec operatorów obsługujących nasze podróże, a także stosowanych przez nich środków bezpieczeństwa – większość ankietowanych nadal w pełni ufa markom znanym i lubianym. Aż 87 procent respondentów zadeklarowało dalsze korzystanie z usług dużych linii lotniczych, natomiast 80 procent zamierza nocować w obiektach renomowanych sieci hotelowych.

Wyniki badania pokazują, że osoby podróżujące służbowo chętnie znów wyruszą w drogę. Jednak obecna niepewność spowodowana nieustannie zmieniającymi się obostrzeniami, niespójne procedury przeprowadzania testów na COVID-19 oraz chaos informacyjny znacznie utrudniają tę decyzję. ■



Odkryj Amerykę Południową z Latam Airlines



+48 22 455 38 20
LATAM@DTL.WAW.PL

JAKO JEDYNI DOCIERAMY
NA WYSPĘ WIELKANOCNĄ

Jak przetrwaliśmy rok 2020

To był rok pełen wyzwań, również dla hoteli sieci Marriott International. Zamknięcie granic, odwołane połączenia lotnicze, zakaz organizacji spotkań i wydarzeń, zamknięcie restauracji, zakaz przyjmowania gości rekreacyjnych – coraz to nowe obostrzenia uderzały w branżę hotelarską. Na początku marca, z dnia na dzień obłożenie gości w hotelach spadło kilkakrotnie, aby zacząć wzrastać dopiero w czerwcu. Wyjątkiem był Sheraton w Sopocie, który w wakacje przeżywał prawdziwe obłożenie. Polacy w tym roku zdecydowanie postawili na wypoczynek w kraju. Omijali jednak duże miasta. Warszawskie hotele, chociaż wspaniale przygotowane na przyjęcie gości, świeciły pustkami.

NAJWAŻNIEJSZE BEZPIECZEŃSTWO

Hotele postawiły przede wszystkim na bezpieczeństwo gości i pracowników. Można w nich było zobaczyć plakaty przypominające o noszeniu maseczek w częściach wspólnych, oznaczenia dotyczące maksymalnej ilości osób w windach czy zachowaniu dystansu. W hotelach stanęły dozowniki z płynem do dezynfekcji rąk, a przy recepcji przezroczyste separatory, aby ograniczyć bezpośredni kontakt z drugą osobą. Recepcjoniści zachęcają do transakcji bezgotówkowych. Pokoje pozostają wyłączane z użytku na minimum 24 godziny przed wprowadzeniem się kolejnego gościa, a dodatkowo wszystkie pomieszczenia w hotelach są ozonowane. Dział odpowiedzialny za czystość hotelu przyjął nowe zasady sprzątania pokoi i zwiększył intensywność czyszczenia często dotykanych powierzchni w przestrzeniach wspólnych. Do standardowego wyposażenia pokoi dodano chusteczki dezynfekujące. Usunięto natomiast uniwersalne papierowe i plastikowe informacje dotyczące usług hotelowych, aby ograniczyć kontakt z powierzchnią, której mogli dotykać poprzedni goście i zastąpiono je ofoliowanymi i łatwymi do zdezynfekowania naklejkami z QR kodem, z których łatwo zaciągnąć wszystkie potrzebne informacje. W łazienkach umieszczono instrukcje dokładnego mycia i dezynfekowania rąk.

REWOLUCJA W RESTAURACJACH

Hotelowe restauracje również przeszły rewolucję. Poza wymianą standardowych kart z menu na jednorazowe lub ofoliowane bądź zawarte w QR kodach, zaprzestano wydawania posiłków w formie bufetu. Jedyną opcją stały się posiłki a la carte, które przynosi do stołu kelner lub wydawane przez samego kucharza ze stacji z gotowaniem na żywo. W momencie największych obostrzeń, restauracje hotelowe pozostawały zamknięte, a posiłki podawane były



Kiedy wybuchła pandemia w hotelach ogłoszono globalną promocję Healthcare Hero.



gościom do pokoi przez room service. Do uniformu kucharzy i kelnerów już na stałe dołączyła maseczka bądź przyłbica.

W HOTELE JAK W DOMU

Kilkakrotnie w ciągu całego roku hotele przekształcały swoje strategie, aby dopasować oferty do bieżącej sytuacji. I tak na przykład, kiedy większość pracowników korporacji przeszła na pracę zdalną, The Westin Warsaw stworzył idealny pakiet dla osób, które szukają spokojnego miejsca do pracy w komfortowych warunkach. Hotel wynajmował pokój z dużym wygodnym biurkiem, szybkim wifi, dostępem do drukarki, lunchem, nielimitowanymi napojami, takimi jak woda, kawa i herbata. W ramach pakietu gość mógł skorzystać również z hotelowej siłowni i restauracji.

Hotele, chcąc zwrócić uwagę rodzin z dziećmi, znalazły się również na liście miejsc, w których można zrealizować bon turystyczny. Niektóre z nich, aby dodatkowo zachęcić potencjalnych klientów, do bonu o wartości 500 złotych dołączały w prezencie vouchery na dodatkowe usługi, takie jak kolacja lub masaż. Kiedy zmalała liczba turystów podróżujących samolotem, sieć Marriott International zaproponowała gościom, którzy przyjeżdżają autem, voucher na paliwo w wysokości 25 dolarów.

Kiedy tylko wybuchła pandemia, w hotelach ogłoszono globalną promocję Healthcare Hero, skierowaną do lekarzy, pielęgniarek, pracowników szpitali i ratowników medycznych. Zniżki sięgają nawet do 35 procent. – Akcja trwa do końca lutego 2021 roku. Jest wyrazem podziękowań dla wszystkich pracowników służby medycznej. Ostatnie miesiące doskonale pokazały, jak bardzo są ważni – mówi Angela Saliba, dyrektor hotelu Sheraton Grand Warsaw. Również na znak solidarności z medykami hotele wyświetliły serca na swoich fasadach – dodaje Joanna Czechowska, dyrektor marketingu hoteli sieci Marriott International w Polsce.

MENU NA WYNOS

Kiedy w całym kraju zamknięto lokale gastronomiczne, hotele natychmiast wyszły z ofertą menu na wynos. A kiedy został wprowadzony zakaz gromadzenia się – powstały oferty na przeprowadzenie konferencji online. Hotele nie zapomniały także o swoich lojalnych gościach. Pakiet Welcome Back skierowany do uczestników programu Marriott Bonvoy, obejmuje 25 procent zniżki w stosunku do regularnej ceny pokoju i bezpłatne śniadanie. Perłą jest też oferta Sheraton Grand Warsaw, gdzie w ramach pakietu Staycation zanocu-



POWYŻEJ:
Serca wyświetlone na fasadach hoteli na znak solidarności z medykami

jemy w pięknym, świeżo wyremontowanym apartamencie i zjemy kolację w inAzzii, najlepszej azjatyckiej restauracji w mieście według Trip Advisor. Dłużny nie pozostaje także Sheraton w Krakowie, który w cenie pobytu zaprasza na kolację na tarasie hotelu z widokiem na Wisłę i Wawel.

PODARUJ DOŚWIADCZENIE

Koniec roku to również czas, w którym możemy liczyć na fantastyczne oferty. Tutaj znowu 7 hoteli sieci Marriott w Polsce (Sheraton w Warszawie, Sopotcie, Krakowie i Poznaniu, Bristol, Marriott i Westin w Warszawie) wyszło z inicjatywą, aby w tym roku podarować w prezencie doświadczenie. Hotele oferują vouchery na pobyty ze śniadaniem do łóżka, wyjątkowe kolacje czy najlepsze ciasta ze swoich cukierni. The Westin Warsaw wyszedł między innymi z propozycją sesji zdjęciowej na dachu 100 m nad ziemią z butelką prosecco i przekąskami, warszawski Sheraton oferuje voucher na kolację Omakase podaną przez samego szefa kuchni, a Marriott Warszawa zachęca do wypicia koktajlu w sky-barze Panorama, z zachwycającym widokiem na centrum miasta. ■

Hotel Warszawa z historią w tle

Budynek Prudential, w którym obecnie znajduje się Hotel Warszawa, zaprojektowany został przez Marcina Weinfeldta a wybudowany pod nadzorem dwóch wybitnych inżynierów: Stefana Bryły i Wieczsława Poniża. Oddany do użytku w 1934 roku, w momencie powstawania był najwyższym budynkiem w Polsce i drugim najwyższym w Europie (wyprzedzał go jedynie zbudowany dwa lata wcześniej wieżowiec Boerentoren w Antwerpii mierzący 87,5 metrów).

POLSKI DRAPACZ CHMUR

Budynek ostatecznie mierzył 66 metrów (16 pięter), a ze względu na jego wysokość w 1936 roku na dachu umieszczono pierwszy w Polsce nadajnik telewizyjny. W trakcie drugiej wojny światowej Prudential stał się jednym z pierwszych celów niemieckiego ostrzału artyleryjskiego. Mimo zniszczeń budynek solidnie trzymał się na fundamentach, aż do 1944 roku, kiedy podczas pierwszych dni Powstania Warszawskiego uderzył w niego 600-milimetrowy pocisk. Częste ostrzały sprawiły, że budynek

PONIŻEJ:
Historyczny budynek Prudentialu, w którym mieści się Hotel Warszawa

odchylił się od pionu, jednak silna konstrukcja przetrwała do dziś.

Pierwszy poważny remont budowli przeprowadzono dopiero w latach 1950-1954. Budynek dostosowano do założeń stylu socrealistycznego i stworzono w nim Hotel Warszawa.

Niewątpliwie Budynek Prudential jest zabytkiem wysokiej klasy, odrestaurowany gmach wygląda dość intrygująco, szczególnie kiedy zna się jego historię i zajrzy do wnętrza. Otwarty w 2018 roku odnowiony hotel zachwyca przede wszystkim nowoczesnością. Połączenie surowego betonu z marmurem i drewnem dopełniają nowoczesne detale, oświetlenie i rośliny. Odrestaurowany niedawno pięciogwiazdkowy hotel w centrum stolicy należy dziś do Grupy Likus Hotele i Restauracje

DOBRE POŁOŻENIE

Lokalizacja jest kolejnym atutem hotelu. Budynek znajduje się 1,5 km od Dworca Centralnego oraz 7,5 km od lotniska Okęcie. Goście mogą wybrać się na przyjemny spacer po Starym Mieście oraz Ogrodzie Saskim, a w odległości około 3 kilometrów znajdują się Łazienki Królewskie.

POKOJE I APARTAMENTY

Otwarty dwa lata temu budynek oferuje 142 pokoje i apartamenty. Wygodne i komfortowe, również przypominają o historii. W niektórych pokojach widoczne są betonowe stropy konstrukcyjne. Wnętrza zostały wykonane z najlepszych materiałów, dominuje kamień, stal, miedź i szkło. Hotel posiada apartament prezydencki, który dysponuje prywatnym tarasem na dachu. Łazienki zostały wykończone marmurem. Wspólnie z subtelnymi, drewnianymi wykończeniami tworzą poczucie wyrafinowanej elegancji i luksusu.

BAR I RESTAURACJE

Zaraz pod głównym holem znajduje się bar – idealne miejsce na relaks przy ulubionym drinku, spotkanie



z przyjaciółmi lub klientami. Doskonala kawa i długa lista alkoholi z pewnością zaspokoja potrzeby najbardziej wymagających klientów. Z barem sąsiaduje sala cygarowa. Znajdująca się na poziomie -2 restauracja oferuje tradycyjne polskie dania z nutą nowoczesności. Pomieszczenie, w którym się znajduje, to oryginalne betonowe fundamenty przedwojennego drapacza chmur. Profesjonalny zespół kucharzy dokłada wszelkich starań, aby znaleźć najświeższe produkty pochodzące od lokalnych dostawców i wykreować z nich smaczne dania. W hotelu znajduje się nawet specjalne pomieszczenie, w którym dojrzewają wędliny własnej roboty. Kolejna restauracja „Szóstka” znajduje się na 6. piętrze i tak jak w latach 30. może pochwalić się panoramicznym tarasem. Tu goście mają okazję spróbować głównie potraw kuchni wegetariańskiej i podziwiać pracę kucharzy w dużej otwartej kuchni.

RELAKS I BIZNES

W podziemiach budynku znajduje się centrum spa i rekreacji. Goście mogą korzystać z sali fitness, sauny suchej i sauny parowej, siłowni oraz basenu. Cała ta strefa jest czynna przez 24 godziny na dobę i jest to jedyna taka oferta w Warszawie. W salach zabiegowych wykonywane są masaże na kosmetykach marki Ortigia. Hotel posiada również nowoczesne i doskonale wyposażone centrum konferencyjne, składające się z 3 niezależnych sal. Możliwości aranżacyjne zwiększa również przeszklone patio, połączone z każdą salą dużym wejściem.

DOBRE MIEJSCE DLA BIZNESU

Bardzo dobry hotel biznesowy, serwujący doskonale śniadania. Świetnie położony w samym centrum Warszawy i wyróżniający się widokiem z okien: na Pałac Kultury oraz na Stadion Narodowy. Blisko z niego do najważniejszych atrakcji stolicy. Restauracje zaspokoja najbardziej wymagające podniebienia, a możliwości konferencyjne zdecydowanie są mocnym atutem tego miejsca. Hotel działa według wytycznych i zapewnia bezpieczeństwo w czasach pandemii covid-19. ■



HOTEL WARSZAWA
Plac Powstańców
Warszawy 9
00-039 Warszawa
Tel. 22 470 03 00

KONTAKT

KIERUNKI

MIEJSCE NA KAŻDY CZAS



Kosmopolityczna Nicea, jedno z najpiękniej położonych miast w Europie, zachwyca o każdej porze roku. Spacer po Promenadzie Anglików, wizyta na kamienistej plaży o którą uderzają lazurowe fale morza, czy zwiedzanie Starego Miasta – są przyjemnym relaksem również w czasach z ograniczoną możliwością podróżowania.

Nicea jest idealnym miejscem na przedłużony weekend lub wakacje. To kreatywne, dynamiczne i młode miasto od kilku lat doświadcza rewolucyjnych zmian w dziedzinie ekonomii, kultury, sztuki i architektury.

Usytuowana na południu Europy, jest świetnym węzłem komunikacyjnym. Krzyżują się tu trasy wiodące do Prowansji, Włoch, w Alpy i na Korsykę. Do miasta bardzo łatwo dotrzeć, zwłaszcza samolotem. Nice Côte d'Azur to drugie największe lotnisko we Francji, obsługujące w czasach przed pandemią ponad 12 milionów turystów rocznie. Jest położone zaledwie 7 kilometrów na zachód od Nicei, współpracuje z 59 liniami lotniczymi i jeszcze do niedawna oferowało loty aż do 104 miejsc na całym świecie. Port dysponuje bezpłatnym transferem między terminalami, a liczne autobusy oraz najnowsza inwestycja, jaką jest tramwaj – dowiozą podróżnych do centrum miasta w niespełna 15 minut. Do Nicei można dolecieć z Warszawy na pokładzie samolotów KLM, z wygodną przesiadką w Amsterdamie.

ŚRÓDZIEMNOMORSKI STYL

Dlaczego warto wybrać się do tego niezwykłego miasta? Nicea to symbol śródziemnomorskiego stylu życia, gdzie na turystów czekają doznania, które od stuleci inspirują artystów z całego świata. Miasto lubi podkreślać urok swojej inności i oryginalności, również jeśli chodzi o gastronomię. Nicejska kuchnia ma swoją własną nazwę i markę Cuisine Nissarde. Odzwierciedla ona styl życia mieszkańców oraz szacunek dla lokalnych produktów. Charakterystyczne dla nicejskiej kuchni są aromatyczne zioła i oliwa z oliwek. Aby posmakować dań Cuisine Nissarde, warto odwiedzić ulokowaną na



42

Starym Mieście restaurację A Butheghinna. Warto również wiedzieć, że Nicea jest jedynym dużym miastem, które posiada swoją własną apelację (AOC). Kolejnym dobrym miejscem na lunch jest taras hotelu Hyatt Regency Nice Palais, z widokiem na morze. Idealną na kolację jest restauracja hotelu Astron La Scala Nice, usytuowana na dachu. Oprócz dobrych dań, można tam podziwiać panoramę całego miasta, które wieczorem lśni od światel.

COURS SALEYA

Dzięki niezwykle bogatemu dziedzictwu kulturowemu Nicea jest obecnie drugim miastem we Francji pod względem liczby muzeów i galerii sztuki. Szczególnie polecamy Musee des Beaux-Arts de Nice, kolekcje zebraną w Villi Masséna, muzea gromadzące obrazy Matisa i Chagalla, a także Muzeum Fotografii położone na nicejskiej starówce. Różnorodna architektura sprawia, że Nicea uchodzi za jedno z najbardziej atrakcyjnych miast na Lazurowym Wybrzeżu. Sztuka nicejskiego życia, czyli obowiązkowa wyprawa na Cours Saleya – jeden z najbardziej malowniczych targów we Francji – stanowi niezwykłą ucztę dla oczu i rozkosz dla podniebienia. To wspaniałe miejsce, gdzie można podziwiać kwiaty, kolory i poznać lokalnych producentów, którzy codziennie zapewniają bogaty wybór owoców, warzyw oraz regionalnych specjalów. Cours Saleya to także tętniąca życiem dzielnica Nicei, miejsce spotkań pełne kameralnych kafejek i restauracji. Można tu odpocząć na zalanych słońcem tarasach kawiarenek i podziwiać słynny deptak Promenade des Anglais, łagodnie okalający jedną z najpiękniejszych zatok na świecie – Baie des Anges. Warto zobaczyć też Zielony Korytarz



PWYŻEJ:
Legendarny budynek hotelu Negresco zdecydowanie wyróżnia się na Promenadzie Anglików.





Karta zapewnia
dostęp do
wszystkich
najciekawszych
atrakcji i miejsc.

(La promenade du Paillon) – szlak w miejskim parku, który pozwala podziwiać naturę w samym sercu miasta.

RÓŻE W STYCZNIU

Jedną z najciekawszych dzielnic Nicei jest stare miasto (Vieux Nice), gdzie róże rozkwitają już w styczniu. Jego obszar rozciąga się od ogrodów Alberta I, aż do wzgórza zamkowego. Granice na południu wyznacza morze, a na północy park Promenade du Paillon ciągnący się od Placu Masséna, aż do Placu Garibaldi. Park Promenade du Paillon znajduje się w miejscu, w którym kiedyś przepływała rzeka oddzielająca stare miasto od nowego.

Wzgórze zamkowe (Colline du Château) to dziś piękny park, a w przeszłości znajdowała się tu cytadela, w środku której stała katedra. Vieux Nice to labirynt uliczek, placów oraz urokliwych zaułków. Najprzyjemniejszym sposobem na zwiedzenie tej historycznej części miasta jest spacer po krętych i czasem wznoszących się w górę ulicach.

Jednym z najważniejszych zabytków jest katedra (Basilique-Cathédrale Sainte-Marie et Sainte-Réparate) zbudowana w drugiej połowie XVII wieku. Stała przy placu Rossetti, który zapelniony knajpkami żyje przez większość dnia. Wnętrze katedry jest pięknie zachowane, warto zarezerwować co najmniej godzinę na jej zwiedzanie. Fani opery na pewno będą chcieli zobaczyć przynajmniej gmach Opéra Nice Côte d'Azur. Budynek ma ciekawą fasadę, a repertuar zazwyczaj nie zawodzi oczekiwani melomanów. Tuż obok znajduje się legendarna Maison Auer – cukiernia działająca w tym miejscu od 1820 roku. Warto zobaczyć to miejsce, a jeżeli już wejdziemy do środka, na pewno skusimy się na makaroniki lub kandyzowane owoce.

Palais de Justice, czyli pałac sprawiedliwości, a dokładniej jego schody i plac przed nim, są popularnym miejscem spotkań mieszkańców. Dzisiejszy kształt pałacu to efekt jego przebudowy z końca XIX wieku. Wcześniej znajdował się tu konwent Dominikanów. Neoklasycystyczny budynek ratusza miejskiego – Hôtel de ville de Nice powstał w pierwszej połowie XVIII wieku. Jest trochę niepozorny i jakby ukryty. Kiedyś znajdował się tu szpital i seminarium. Stąd już blisko do Porte Fausse (Fałszywej Bramy) – prowadzącej schodami w dół do starego miasta. Na dole znajduje się fontanna, a całe przejście ozdobione jest marmurami. W przeszłości w miejscu bramy znajdował się budynek, przez który można było wejść lub wyjść ze starego miasta.

KARTA DO MIASTA

The French Riviera Pass – to oferta zobacz więcej, zapłać mniej. Karta zapewnia dostęp do wszystkich najciekawszych atrakcji i miejsc, gwarantując, że nie ominie żadnego z nich. Szybciej, prościej i wygodniej: nowa wersja karty zwiększa jej atrakcyjność w oczach 11 milionów turystów, którzy w latach przed pandemią odwiedzali Łazurowe Wybrzeże. Dostępna w trzech wariantach: 24-, 48- i 72-godzinnym. Przy zakupie otrzymamy również 60-stronicowy przewodnik w języku francuskim, angielskim, niemieckim i włoskim. ■

A full-page photograph of two skiers sitting on a chairlift. The skier on the left is wearing a red helmet and red pants, while the skier on the right is wearing a dark helmet and dark pants. They are both holding ski poles and looking towards the camera. The background shows a vast, snow-covered mountain range under a clear blue sky. The chairlift has orange seats and metal frames. A small number '38' is visible on the metal frame above the skiers.

TEKST FILIP GAWRYŚ

44

CZARNOGÓRA NA NARTY

Jeśli planujecie egzotyczną wyprawę narciarską, to nie przydarzy wam się nic lepszego, niż wypad do Czarnogóry.



45

Co roku setki tysięcy Polaków planują swój narciarski urlop w najbardziej znanych zakątkach Włoch i Austrii, nierzadko też w Czechach i na Słowacji. Ci, którzy nieco „zjeździli” Alpy i Karpaty, chcą spróbować mniej banalnych kierunków, jak choćby hiszpańskie Pireneje czy Sierra Nevada albo włoskie Apeniny. My wybraliśmy się w zeszłym sezonie do małej Czarnogóry.

Czarnogóra (Montenegro) to niewielkie i młode państwo wciśnięte między Chorwację, Albanię, Serbię oraz wybrzeże Adriatyku. Na niespełna 14 tysiącach kilometrów kwadratowych mieszka tu pół miliona Czarnogórców. Kraj nie należy do Unii Europejskiej, ale obecnie negocjuje swoje członkostwo i w niedalekiej przyszłości ma szansę do naszej wspólnoty przystąpić. Nie ma własnej waluty, na mocy porozumienia z rządem RFN używa euro. Stolica Czarnogóry – Podgorica ze swoim małym lotniskiem międzynarodowym to idealne miejsce na start przygody. W normalnym, nie-covidowym sezonie lata tutaj niemal codziennie nasz polski LOT. Już na lotnisku możemy wynająć niedrogi busiki, które w ciągu 2,5 godziny dowiozą nas w najciekawsze górskie regiony Montenegro. Czarnogóra jest krajem górzystym. Większość jego obszaru zajmują Góry Dynarskie, któ-

**Dzika, górzysta,
nieoswojona.
Czarnogóra
ma swoje tajemnice.**

rych wzniesienia sięgają około 2000 n.p.m. – są to głównie skały wapienne oraz dolomity. Najwyższy szczyt Montenegro to Zla Kolata (2534 m n.p.m.), wypiętrzający się niedaleko granicy z Albanią.

W ostatniej dekadzie Czarnogóra kojarzyła się odwiedzającym ją Polakom głównie z atrakcjami nadmorskimi – kurortem Kotor i całym gorącym wybrzeżem Adriatyku. Od kilku jednak lat władze tego małego państwa myślą i inwestują w górska infrastrukturę narciarską, która – mimo że nieporównywalna z możliwościami bogatych krajów alpejskich, coraz bardziej zaczyna przypominać ich standard.

Mowa o wielkim jak na ten mały kraj i jego możliwości projekcie Skijališta Crne Gore. Dzięki niemu ma dojść do modernizacji już istniejących ośrodków i budowy nowych. Wśród tych pierwszych są m.in. Cmijača, Žarski, Torine, Jelovica, Savin Kuk czy Kolasin. Szczególnie dwa ostatnie to wizytówka Czarnogóry. Plany są ambitne: ma powstać ponad 225 kilometrów nowych tras, ponad 50 hoteli i 25 pensjonatów. Wielkość inwestycji przekroczy 200 milionów euro.



FREERIDE W SAVIN KUK

To naszym zdaniem numer dwa, jeśli chodzi o narciarskie wrażenia w Czarnogórze. Savin Kuk to urokliwy szczyt w górskim paśmie Dormitor, nieopodal miejscowości Zabljak, wznoszący się na wysokość 2313 m.n.p.m. Wygląda jak ogromny stożek, rozcięty z boku od dołu do góry. Na razie tutejsza infrastruktura nie jest może imponująca. By dostać się na sam szczyt, musimy skorzystać z pamiętających swoje dobre czasy podwójnych, dosyć wolnych, niewyprzęgających się krzesełek. Savin Kuk I zawiezie nas do stacji pośredniej – stąd możemy zjechać dosyć łagodnymi trasami do dolnej stacji.

Savin Kuk 2 to drugi wyciąg, który wwiezie nas na sam szczyt. Widoki oraz trasy – nie tylko jedna przygotowywana ratrakiem, ale kilka wariantów off-piste, to „must have” dla zaawansowanych narciarzy. Szczególne wrażenie robi zjazd szerokim żłebem pomiędzy skałami rozcinającymi szczyt Savin Kuk.

Niższa partia góry to z kolei idealne miejsce na naukę jazdy i jazdę z dziećmi – łagodny, szeroki stok, a obok niego szybki wyciąg talerzykowy Poma. Na miejscu możemy wypożyczyć sprzęt narciarski, ale przynajmniej na razie – dopóki nie stanie tutaj ośrodek z prawdziwego zdarzenia, radzimy sprzęt wziąć ze sobą z Polski.

Część nowych inwestycji ma być dostępna już w 2021 roku – budowany jest system naśnieżania, sześciopiętrowa ka-

**Czarnogórskie
stoki Gór
Dynarskich
nie ustępują tym
w Alpach.**

POWYŻEJ:

Kolasin, najpopularniejszy i najlepiej zorganizowany ośrodek sportów zimowych w Czarnogórze

napa do stacji pośredniej, dwa nowe krzesełka dwuosobowe i kilka orczyków.

Zabljak jest idealną bazą wypadową na wycieczkę nad Crne Jezero, czyli Jezioro Czarne, będącego wizytówką Dormitoru, przypominającego nieco nasze Morskie Oko. To najgłębsze jezioro w tym paśmie (ponad 49 m głębokości).

Warto wybrać się stąd do Kanionu Tary, gdzie przepacerujemy się po unikalnym, jedynym z największych w Europie mostów łukowych. Kanion robi niesamowite wrażenie.

KOLASIN. THE BEST OF MONTENEGRO

Po surowych doświadczeniach z Savin Kuk kierujemy się do Kolasina, najpopularniejszego i najlepiej zorganizowanego ośrodka sportów zimowych w Czarnogórze. Miasteczko założone przez Turków w XVII wieku, leży u podnóża najbardziej zielonej góry o podłożu wulkanicznym w Montenegro – Bjelasicy. To także idealne miejsce na crossowe wyprawy skuterami śnieżnymi albo quadami.

Dwa ośrodki narciarskie – Kolasin 1600 i Kolasin 1450 oferują ponad 25 kilometrów tras. W ostatnim sezonie pojawiło się tutaj dużo nowoczesnej infrastruktury, m.in. 8-osobowa szwajcarska kolej krzesełkowa oraz nowy system



naśnieżania stoków za pomocą lanc. Trasy są bardzo zróżnicowane, od czarnych po niebieskie, jest szkoła narciarska oraz pięciogwiazdkowa restauracja Triglava oraz dobra wypożyczalnia sprzętu narciarskiego.

Oba tereny narciarskie w Kolasinie nie są jeszcze ze sobą połączone (trzeba przejechać samochodem około 1,5 kilometra), ma to nastąpić w 2021 roku dzięki nowoczesnej kolejce gondolowej. To element czarnogórskich inwestycji centralnych – kosztem ponad 100 milionów euro powstaje tutaj dodatkowych 20 kilometrów nartostrad, hoteli i dróg. Warto zwrócić uwagę na ceny: jednodniowy skipas kosztuje tutaj około 10 euro, 6 dniowy – nawet 50 euro.

Nie zawiodą się także ci, którzy oczekują komfortowego noclegu w Kolasinie. To czterogwiazdkowy Bianca Resort & SPA, bardzo nowoczesny w formie architektonicznej, najlepszy hotel w miasteczku, gdzie goście mają do swojej dyspozycji restaurację z doskonałą lokalną kuchnią, naprawdę duży basen, siłownię i spa.

RAJ DLA PODNIEBIENIA

Jeśli ktoś uwielbia kuchnię bałkańską z nutką wschodnią, to Montenegro, a szczególnie jego górzysta część, jest absolutnym hitem. Zjemy tu przede wszystkim burki, czyli placki z ciasta nadziewane serem, szpinakiem lub mięsem. Dodatkowo do dań jest cicvara, czyli rodzaj kleiku z mąki kukurydziej z dodatkiem roztopionego żółtego lokalnego sera.

Owoce morza, prsut i wino to podstawa tutejszej kuchni

Miłośnicy mięs docenią cevapci, czyli kielbaski z baraniny oraz bałkański hit – pljeskavicę, czyli specjalnie przyrządzoną baraninę, nieraz z dodatkiem serów czy cebuli.

Żadna wyprawa na Bałkany nie obejdzie się bez degustacji prsuta, czyli lokalnej odmiany szynki, przypominającej prosciutto di Parma, choć ma odmienny, pełniejszy i bardziej aromatyczny smak i zapach.

Jedząc czarnogórskie przysmaki nie można zapomnieć o dwóch tutejszych odmianach wina – białym aksamitnym krstacu oraz czerwonym vranacu. ■

Jeśli masz żylaki i często podróżujesz, warto skonsultować się z lekarzem – możesz oszczędzić sobie w ten sposób wielu problemów związanych z zakrzepicą żył głębokich.

Zdrowe nogi

Zakrzepica żył głębokich to jedno z poważniejszych zagrożeń dla osób, które często podróżują. Stan ten występuje wtedy, gdy ze względu na ograniczony przepływ krwi w układzie żylnym kończyn dolnych powstaje zakrzep. Objawem jest zwykle opuchlizna i ból łydki albo uda, a w rzadkich przypadkach, kiedy część skrzepu trafia do płuc, może dojść do zatoru płucnego.

Podróże to tylko jeden z wielu czynników, które mogą wywołać zakrzepicę żył głębokich. Według danych ministerstwa zdrowia, co roku notuje się trzy przypadki zakrzepicy na tysiąc osób, z czego co setny kończy się śmiercią. Wiadomo również, że osoby często podróżujące mogą być obciążone większym ryzykiem wystąpienia tego schorzenia. Przyczyny tego stanu rzeczy wyjaśnia profesor Mark Whiteley, chirurg żylny i flebolog. – Zespół czynników wywołujących zakrzepicę nazywamy triadą Virchowa, nazwaną tak od nazwiska niemieckiego lekarza Rudolfa Virchowa. Triada obejmuje zmiany związane z krwią, jej przepływem oraz samymi naczyniami krwionośnymi, a dokładniej ich ścianami. Każdy z tych czynników może doprowadzić do powstania zakrzepu.

– Osoby podróżujące samolotami doświadczają zmian przepływu krwi ze względu na wymuszoną pozycję siedzącą, przez co krew w ich organizmie nie przepływa tak, jak powinna. Co więcej, lot na dużej wysokości wiąże się z obniżeniem zawartości tlenu w powietrzu, co zmienia konsystencję krwi. Ponadto naczynia krwionośne osób cierpiących na żylaki są rozciągnięte i miejscowo poszerzone, co umożliwia powstawanie zakrzepów na zmienionej ścianie

żyły. Innymi słowy, podczas lotu, ryzyko powstania zakrzepicy żył znacznie się zwiększa – wyjaśnia prof. Whiteley.

CZYNNIKI RYZYKA

Zarówno noszenie kompresyjnych skarpet, spacerowanie po pokładzie samolotu, jak i spożywanie płynów znacząco ograniczają ryzyko wystąpienia tej podstępnej choroby, choć niektórzy z nas są na nią narażeni bardziej niż inni. W grupie ryzyka znajdują się zwłaszcza osoby cierpiące z powodu żylaków, które przed długą podróżą samolotem powinny skonsultować się z lekarzem.

Profesor Whiteley zwraca uwagę na fakt, że u wielu chorych żylaki mają postać utajoną, co oznacza, że nie widać ich na powierzchni skóry. – Choroby naczyń krwionośnych dotyczą około 30-40 procent ludzi na świecie, spośród których zaledwie co piąta-szоста osoba jest tego świadoma, ponieważ dostrzega ich objawy. W większości przypadków chore naczynia krwionośne nie dają praktycznie żadnych objawów.

– Niezależnie od objawów, większość schorzeń naczyń krwionośnych wywołuje ból, może prowadzić do obrzęku kostek, powstawania owrzodzeń oraz zakrzepów. Nawet w przypadku wystąpienia takich objawów wizyta u lekarza często kończy się poradą dotyczącą stosowania podkolanówek przeciwżylakowych lub receptą na sterydy, które nie leczą tego schorzenia, a jedynie łagodzą jego przebieg – wyjaśnia lekarz.

Osoby podróżujące doświadczają zmian przepływu krwi ze względu na wymuszoną pozycję siedzącą.



www.celebritycruises.pl

ul. Tamka 16, lok.4, 00-349 Warszawa

tel. 004822 455 38 48



Zdaniem profesora Whiteleya swoim stanem zdrowia powinny zainteresować się zwłaszcza osoby z widocznymi żylakami, u których wystąpiły już w przeszłości owrzodzenia lub zapalenia żył, a także obciążeni nią dziedzicznie. W takich przypadkach profilaktyczne badanie może okazać się nieodzowne.

DIAGNOZA

Jako że sam mam widoczne żylaki, postanowiłem zdobyć się na odwagę i wybrałem się do kliniki profesora Whiteleya przy londyńskiej Oxford Street na konsultację.

Badanie przeprowadzone przez wykwalifikowanego technika było niezwykle dokładne, ale nie jest to niczym dziwnym – w wielu przypadkach to właśnie wstępna diagnoza stanowi najważniejszy element leczenia. Prawidłowo przeprowadzone badanie pozwala wykryć niemal każdego problematycznego żylaka, niezależnie od jego widoczności i to właśnie na podstawie tych wyników chirurg podejmuje decyzje dotyczące najodpowiedniejszych metod leczenia.

W czasie badania ultrasonograficznego naczynia krwionośne kończyn dolnych są sprawdzane na wiele sposobów. Jednym z pierwszych jest badanie ultrasonograficzne w projekcji B, znane między innymi z badań ciążowych.

Następnym krokiem jest badanie ultrasonograficzne metodą Dopplera, które pozwala na skierowanie fal w określone obszary ciała, w tym do wnętrza naczynia krwionośnego. Połączenie uzyskanego obrazu ultrasonograficznego z przebiegiem fali Dopplera pozwala na pomiar przepływu krwi wewnątrz żyły.

W trzeciej części diagnostyki wykonuje się badanie metodą Dopplera z użyciem kolorów. W zależności od kierunku przepływu krwi do przetwornika przypisuje się jej kolor: czerwony lub niebieski.

– Taka metoda pozwala nam na obserwację kierunku przepływu krwi w naczyniu krwionośnym w czasie rzeczywistym oraz stwierdzenie, czy wszystkie zastawki działają prawidłowo – wyjaśnia profesor Whiteley.

Dopiero podsumowanie kompleksowych wyników badania pozwala na opracowanie planu leczenia dostosowanego do potrzeb konkretnego pacjenta. W moim przypadku problemy nie były szczególnie dotkliwe – pojawiał się jedynie okazjonalny ból. W wyniku badań okazało się jednak, że poza jednym widocznym żylakiem mam też szereg innych – dotychczas niewidocznych.

O ironio, po otrzymaniu diagnozy uznałam, że gdy tylko wrócę do domu, muszę sprawdzić informacje na temat tego schorzenia w Internecie, a także obdzwonić znajomych, żeby się im wyzalić i zasięgnąć porady. Dopiero kilka chwil później dotarło do mnie, że jednak najlepiej będzie skonsultować mój stan ze specjalistą, czyli lekarzem, który siedział przede mną.

– W Wielkiej Brytanii uczymy się, że naczynia krwionośne występują w dwóch warstwach – głęboko w tkance mięśniowej oraz pod skórą, jednak jest to błędne postrzeganie tego zagadnienia, ponieważ w rzeczywistości istnieją trzy warstwy – twierdzi Whiteley. – Stąd właśnie wynika



Jeżeli zakrzep znajduje się w odległości do 5 cm od połączenia z żyłą głęboką, może wywołać zakrzepicę.

powszechne przekonanie, że zakrzep w żyłach głębokich jest niebezpieczny, ponieważ może trafić do płuc, natomiast ten sam problem w naczyniach podskórnych nie stanowi powodu do obaw, bo wywołuje jedynie ból, który skutecznie łagodzony jest terapią antybiotykową – dodaje.

Nie ukrywam, że to bardziej złożone spojrzenie na to zagadnienie było dla mnie bardzo interesujące, zwłaszcza że niedawno dokładnie to samo spotkało mojego znajomego, który po długim locie wyczuł u siebie bolesny guzek pod skórą. Za pierwszym razem lekarz przepisał mu antybiotyk, za drugim razem skończyło się na badaniu ultrasonograficznym oraz lekach na obniżenie krzepliwości.

– Dla wielu lekarzy zaczerwienienie i podwyższona temperatura stanowią wystarczającą przesłankę do zdiagnozowania stanu zapalnego i przepisania pacjentowi antybiotyku – mówi profesor Whiteley. Warto jednak pamiętać, że zaczerwienienie oraz stan zapalny są skutkiem podrażnienia skrzepu i wyraźną oznaką, że organizm stara się zwalczyć problem – dodaje.

Profesor Whiteley tłumaczy, że pierwszym krokiem zawsze powinna być dokładna diagnostyka pacjenta w gabinecie lekarskim. Jeżeli zakrzep znajduje się w odległości do 5 centymetrów od połączenia z żyłą głęboką, istnieje duże ryzyko, że wywoła on zakrzepicę. Kolejna informacja jest jeszcze bardziej porażająca: u jednego na stu pacjentów skrzepy w żyłach powierzchownych znajdujące się w pobliżu połączeń trafiają do płuc, wywołując komplikacje mogące zagrazić życiu. – Mimo tych alarmujących danych lekarze nadal przepisują pacjentom niesterydowe leki przeciwzapalne i aspirynę, a do tego każą im nosić podkolanówki przeciwżylakowe, choć w przypadku skrzepów znaj-

POWYŻEJ: skanowanie ultrasonograficzne może pomóc wykryć wszelkie problemy

FIRMA DOBRZE WIDZIANA 2020

wyróżnienie przyznane przez Business Centre Club

ROBYG

Modern Space

Mikroapartamenty

Zabezpiecz swój
kapitał i **zarabiaj**
na wynajmie.

www.robbyg.pl



Osiedle Życzliwa Praga

Funkcjonalne układy mieszkań i starannie zaprojektowana zielen osiedlowa. **Mieszkania gotowe do zamieszkania!**



Modern City

Pełna gama metraży i doskonałe położenie osiedla – tylko **200m od planowanej stacji metra „Chrzanów”**.



Praga Deco

Wysoki standard inwestycji, projekt łączący elegancję i nowoczesność. 5min spacerem od planowanej stacji metra.

Ekologiczne rozwiązania

Zapewniamy mieszkańcom naszych osiedli liczne, innowacyjne rozwiązania technologiczne, które wspierają ekologię i pozwalają zmniejszać koszty eksploatacyjne mieszkań. Wewnętrzne strefy zielone obejmują bogatą i różnorodną roślinność, małą architekturę oraz stylowe oświetlenie.



dujących się w pobliżu żył głębokich należy przeprowadzić badanie ultrasonograficzne i podać leki zmniejszające krzepliwość! Bogatszy o tę wiedzę, postanowiłem doradzić mojemu znajomemu badanie. Co z tego wyjdzie? Czas pokaże.

LECZENIE

W moim przypadku skończyło się na strachu i obyło bez konieczności wycięcia żyłaków. W Wielkiej Brytanii nadal przeprowadza się operacje wycięcia żyłaków, ale jest to procedura mało skuteczna, ponieważ często żyłaki powracają. Poza tym leczenie tą metodą powoduje usunięcie zastawek, w związku z czym problem zostaje jedynie oddalony w czasie – tłumaczy profesor Whiteley. – Przeprowadziliśmy badanie, które wykazało, że w ciągu ośmiu lat od leczenia 82 procent pacjentów leczonych tą metodą wraca do lekarza z tym samym problemem. Najnowsze badania naukowe pokazują też, że w wielu przypadkach powstają nowe, mniejsze żyłaki, które są znacznie trudniejsze do leczenia – dodaje.

Zdaniem profesora Whiteleya znacznie lepszym sposobem jest usuwanie żyłaków za pomocą ciepła skierowanego na ścianę żyły. Najlepszym sposobem jest wykorzystanie połączenia kilku technik. Tradycyjne leczenie polegało na ablacji prądem o częstotliwości radiowej, jednak ta metoda umożliwiała wyłącznie leczenie żyłaków, które można było dotknąć. W rezultacie, w przypadkach, w których żyłaki znajdowały się po drugiej stronie naczynia krwionośnego bądź występowały inne przeszkody takie jak skrzepy czy blizny, zabieg mógł zakończyć się niepowodzeniem.

Obecnie większość zabiegów wykonuje się przy pomocy lasera, jednak doktor Whiteley ostrzega:

– Pojęcie „laser” jest niezwykle ogólne, podobnie jak pojęcie „samochód”. Istnieje wiele różnych marek samochodów, istnieje też wiele rodzajów laserów – wyjaśnia. Sonovein to jedna z najnowszych technik leczenia żyłaków, wykorzystująca ultradźwięki, które wypalają chore tkanki wyłącznie w precyzyjnie określonych miejscach.

Niestety, w moim przypadku żyłaki okazały się zbyt duże i zbyt rozległe, by można było wykorzystać tę metodę. W związku z tym zapadła decyzja o przeprowadzeniu kolejnego nowoczesnego zabiegu – ablacji przy pomocy mikrofal.

Cały zabieg trwał zaledwie godzinę i został wykonany w znieczuleniu miejscowym. Było to mało przyjemne, acz konieczne, ponieważ lekarz wykonujący procedurę musi komunikować się z pacjentem. Dzięki temu nie dochodzi do niepotrzebnych poparzeń skóry i jej miejscowego przegrzania. Właśnie dlatego współcześni chirurdzy żylni niemal nigdy nie stosują znieczulenia ogólnego.



Zabieg ablacji przy pomocy mikrofal trwał godzinę i został wykonany w znieczuleniu miejscowym.

PROFILAKTYKA

Po zabiegu moja noga została ciasno owinięta bandażami. Po 30 minutach odpoczynku opuściłam gabinet zabiegowy, wsiałam do zamówionej taksówki i udałam się nią na dworzec kolejowy. Trzy dni później przyszedł czas na usunięcie opatrunku – moim oczom ukazał się widok wyleczonej, choć mocno posiniaczonej nogi. Po trzech miesiącach przyszedł czas na ostatni etap leczenia – tak zwaną skleroterapię. Zabieg ten przeprowadzany jest z użyciem ultrasonografu i ma na celu zapobieganie powstawaniu nowych żyłaków w miejscu usuniętej w czasie leczenia tkanki.

Z radością stwierdzam, że cała procedura była całkowicie bezbolesna i zajęła tylko godzinę. Po chwili moja noga została znów owinięta bandażami i trafiła do specjalnej, długiej pończochy. Po leczeniu noga musi pozostawać w opatrunkach nawet przez trzy tygodnie. Nie ukrywam, że w pierwszym dniu było to bardzo męczące, jednak wkrótce udało mi się do tego przyzwyczaić.

W tym czasie zdarzyło mi się kilkakrotnie latać na długich trasach, w tym raz do Hongkongu – bez żadnych negatywnych skutków.

W końcu po trzech tygodniach w bandażach moja noga po raz kolejny ujrzła światło dzienne. Żadnych żyłaków czy niepotrzebnych wyrzuteń – znów mogę bez obaw założyć szorty.

Osobom, które cierpią na bolesne żyłaki, zwłaszcza podróżnikom, zalecam profilaktyczne badania w celu wczesnego wykrycia potencjalnych problemów oraz ich rozwiązywania. Przy odrobinie szczęścia wszyscy będziemy żyć jeszcze długo – leczenie dolegliwości takich jak żyłaki sprawi, że dłużej będziemy cieszyć się dobrym zdrowiem. ■

POWYŻEJ:
Profesor Mark Whiteley podczas wykonywania zabiegu

APARTAMENTY
NOWY TARCHOMIN

APM
DEVELOPMENT



BIURO SPRZEDAŻY

TEL.:(022) 847 91 86, UL. BARTYCKA 85
SPRZEDAZ@APM-DEVELOPMENT.PL

www.tarchomin.apm-development.com.pl

PRZEGLĄD ROKU

Oto nasze subiektywne zestawienie najlepszych zegarków, które ukazały się na rynku w 2020 roku.

TEKST CHRIS HALL

54

Pandemia koronawirusa dotknęła niemal każdą dziedzinę naszego życia i choć przewracając kolejne strony tego magazynu i podziwiając przepiękne modele można odnieść wrażenie, że branża luksusowych zegarków ma się całkiem dobrze, to prawda jest taka, że ubiegły rok nie był dla niej zbyt łaskawy.

Jeśli nie przeczytaliście jeszcze moich prognoz dotyczących przyszłego roku (w ramce), to wiele wskazuje na to, że nadchodzący rok może być dla branży równie trudny, jak rok obecny.

Co prawda producenci drogich zegarków poradzili sobie z niepewnością rynku, ale nie ulega wątpliwości, że sprzedaż dóbr luksusowych, jakimi są ekskluzywne czasomierze, to niezwykle trudne zadanie. Wydaje się prawdopodobne, że w nieodległej przyszłości

radikalnie zmienią się metody nabywania zegarków. Przykładem mogą być oferowane niedawna usługi typu „wypróbuj przed zakupem” oraz dostawa w dzień zakupu.

Być może dla niektórych z nas zachwyca nie się drogimi czasomierzami jest przejawem „odklejenia się” od obecnej, trudnej rzeczywistości, jednak moim zdaniem, takie wyrafinowane hobby nie oznacza, że nie interesują nas także sprawy bardziej przyziemne. Każdy potrzebuje w życiu jakiejś pasji i jeśli świat mechanicznych zegarków stanowi dla nas miłe wytchnienie od trudów życia codziennego, to co w tym złego?

Pod względem nowości rynkowych rok 2020 był mało ekscytujący. Najwięksi gracze postanowili wstrzymać albo opóźnić premiery nowych modeli. Z tego względu firmy: Patek Philippe, Audemars Piguet, Vacheron Constantin, Omega i Tudor nie oczarowały nas

w tym roku niczym ciekawym. Strategię „na przeczekanie” obrały chyba także liczne szwajcarskie marki niszowe. Pozostaje mieć nadzieję, że przetrwają one obecny kryzys i w przyszłości nadal będą zachwycać nasze zmysły swoimi misternymi produktami.

Większość modeli AD 2020 nie była zaskoczeniem. Trudno o takowe, skoro cykl powstawania zegarka to 3-5 lat, a tegoroczne czasomierze zaprojektowano w czasach „przedpandemicznych”. Główną reakcją producentów na obecną sytuację było więc zamrożenie niektórych premier i ograniczenie oferty. Mimo to, nie mieliśmy problemu z doбором kandydatów do rankingu najciekawszych modeli ubiegłego roku. Na kolejnych stronach znajdziecie dwanaście czasomierzy będących przykładem najwyższego kunsztu zegarmistrzowskiego i estetycznego polotu.



CRISTAL PARK RESIDENCE



Adres inwestycji:

ul. Białej Koniczyny 15
Warszawa - Mokotów

Biuro sprzedaży:

róg ul. Pory i ul. Leśnej Jeżyny

📞 +48 693 90 90 60

🌐 cristalpark.eu

KLEJNOT W SERCU MOKOTOWA

Drugi etap w sprzedaży.

Gotowe apartamenty – zapraszamy do oglądania.
budowa została zakończona

ZEGARKI ROKU 2020

NAJLEPSZA ALTERNATYWA DLA ROLEXA SUBMARINERA

JAEGER-LECOULTRE POLARIS MARINER DATE

Cena: ok. 55 000 zł

Co prawda w bieżącym roku światło dziennie ujrzał nowy Rolex Submariner, ale z przykrością stwierdzam, że zdobycie egzemplarza tego modelu graniczy obecnie z cudem. Submariner jest niczym pizza margherita wśród zegarków nurkowych – to czysta esencja tego, czym powinien być taki czasomierz. Jeśli jednak szukamy ekscytacji wizualnej, to lepiej skierować wzrok w stronę innych modeli. Takich jak Polaris Mariner Date. Choć firma Jaeger-LeCoultre nie chwali się nurkowym rodowodem, jak choćby Rolex, to w latach 60. ubiegłego wieku z jej fabryk wyszło kilka niezapomnianych modeli tego typu. Co tu dużo mówić – projektanci i zegarmistrzowie tej marki znają się na rzeczy. Mariner Date, w przeciwieństwie do innych zegarków nurkowych, które próbują konkurować z Rolexem, podąża własną ścieżką. Jego znakiem rozpoznawczym są dwie koronki. Jedna z nich służy do ustawiania wewnętrznego pierścienia, który jest niezbędnym elementem każdego prawdziwego zegarka nurkowego. Przy 42 mm średnicy Mariner Date jest nieco większy od nowego Submarinera, i jak przystało na markę kojarzącą się z eleganckimi czasomierzami z górnej półki, posiada wyrafinowane wykończenie tarczy i koperty.



NAJLEPSZA CENA

FREDERIQUE CONSTANT HIGHLIFE PERPETUAL CALENDAR MANUFACTURE

Cena: ok. 38 000 zł

Zapewne wielu z was w tym momencie złapało się za głowę, bo jakim cudem kosztujący niemal 40 tysięcy złotych Frédérique Constant miałby zostać zwycięzcą w kategorii „najlepsza cena”? Nie, nie jest to pomyłka. Warto bowiem zwrócić uwagę, że za tę cenę otrzymujemy prawdziwy szwajcarski mechanizm wiecznego kalendarza, a sam zegarek zachwyca pięknym i subtelnym designem.

frederiqueconstant.com



NAJLEPSZE NAWIĄZANIE DO CHŁUBNEJ PRZESZŁOŚCI

A LANGE AND SOHNE 1815 RATRAPANTE HONEYGOLD

Cena: ok. 600 000 zł

Ten przepiękny model wyszedł z fabryki jednej z najlepszych marek w tej branży. Jest godnym uhonorowaniem życia i działalności Ferdinanda Adolpha Lange, który w 1845 r. w niemieckiej wiosce Glashutte założył firmę zegarmistrzowską. Zamknięty w kopercie z miodowego złota mechanizm 1815 Rattrapante Honeygold posiada m.in. funkcję chronografu odliczającego czas do dziesiątej części sekundy. Model wyprodukowano jedynie w stu egzemplarzach.

alange-soehne.com





SPEKTAKULARNY POWRÓT NA SZCZYT

AUDEMARS PIGUET CODE 11.59 FLYING TOURBILLON CHRONOGRAPH

Cena: na zapytanie

W 2019 roku firma Audemars Piguet zebrała ostre ciągi za model Code 11.59, którego design pomimo pompatycznych zapowiedzi nie spełnił pokładanych w nim oczekiwań. W tym roku marka pokazała światu kilka nowych wersji Code 11.59, które dobrze wykorzystując misterną konstrukcję zegarka i jego przestronną tarczę. Najciekawiej prezentuje się widoczna na zdjęciu wersja z klatką tourbillon, w której w ciekawy sposób połączono niebanalną kolorystykę, zaawansowane komplikacje i mile dla oka tekstury. Dzięki wykorzystaniu otwartego mechanizmu otoczonego przez niebieski pierścień lunety, projektantom udało się nadać temu czasomierzowi niesamowite poczucie głębi i szczególowości. Na uwagę zasługują także puste w środku uszka paska oraz boczna część koperty z licznymi przetłoczeniami. Trzeba przyznać, że rok po swojej premierze kolekcja Code 11.59 prezentuje się obecnie znacznie bardziej okazale niż na początku. Co prawda, jak na mój gust sama nazwa jest dość kontrowersyjna (brzmi jak tytuł wiejskiej powieści szpiegowskiej), ale to raczej za mało, by zniechęcić do siebie potencjalnych nabywców, którzy najprawdopodobniej będą musieli wyłożyć na ten zegarek kilkadziesiąt tysięcy złotych.

57



NAJLEPSZY WYBÓR DLA NERDA

DOXA SUB 300T

Cena: ok. 10 000 zł

Firma Doxa, która w latach 60. ubiegłego wieku była jedną z pierwszych marek oferujących zegarki nurkowe, obecnie jest małą płotką wśród grubych ryb typu Rolex, Seiko czy Omega. Nie zmienia to faktu, że odświeżony po latach model tej marki o nazwie Sub 300T to świetny zegarek, choć prawie nikt o nim wcześniej nie słyszał. Polecam zwłaszcza wersję z bransoletą typu „ziarna ryżu” i pomarańczową tarczą.

doxawatches.com



NAJLEPSZY OWOC WSPÓŁPRACY

ORIS X MOMOTARO DIVERS SIXTY-FIVE

Cena: ok. 10 000 zł

W ostatnich latach na rynku pojawiło się sporo niebanalnych czasomierzy będących efektem współpracy dwóch uznanych marek. Prezentowany tu model przypadł mi do gustu nie dlatego, że jestem zapalonym wielbicielem japońskiego džinsu (w którym specjalizuje się marka Momotaro), ale ponieważ nosiło się go tak wygodnie, że po prostu nie miałem ochoty go zdjąć. Jak widać, w wyborach konsumenckich warto czasami odłożyć na półkę wyższą filozofię.

oris.ch



NAJBARDZIEJ NIEPOZORNY

GLASHUTTE ORIGINAL ALFRED HELWIG TOURBILLON 1920

Cena: ok. 500 000 zł

Niepozorny design to dość rzadka cecha w przypadku luksusowych zegarków. Zwłaszcza że obecnie w branży panuje moda na swoisty zegarmistrzowski „ekshibicjonizm” przejawiający się projektowaniem czasomierzy z ażurowymi tarczami, przez które można podejrzec pracujący mechanizm. Jednak ten model z limitowanej edycji marki Glashütte Original jest arcydziełem powściągliwości. Zegarek ten powstał z okazji setnej rocznicy wynalezienia przez niemieckiego zegarmistrza Alfreda Helwiga tzw. „latającej” klatki tourbillon, która zamocowana jest do reszty mechanizmu jedynie w dolnej części za pomocą specjalnego mostka. Tourbillon sam w sobie jest niezwykle precyzyjnym, acz bardzo delikatnym mechanizmem (mającym za zadanie niwelowanie wpływu grawitacji na niesymetrycznie wyważony mechanizm balansu, co skutkuje zwiększeniem precyzji chodu zegarka). Kiedy na dodatek obraca się niemal bez żadnego wsparcia, świadczyć to może jedynie o najwyższym zegarmistrzowskim kunszcie. W ostatnich latach mechanizm tourbillon upowszechnił się w modelach znanych producentów, jednak jego „latająca” wersja jest nadal rzadko używana. Gdy tak się dzieje, to niemal każdy producent pragnie pochwalić się tym mechanizmem, eksponując go przez otwór w tarczy. Tymczasem w modelu Alfred Helwig Tourbillon 1920 tourbillon jest całkowicie zakryty przez tarczę. Na szczęście nie został schowany całkowicie – można go podziwiać od strony dekla.

NAJLEPSZY PIERWSZY ZEGAREK LONGINES HERITAGE CLASSIC TUXEDO

Cena: ok. 8 000 zł

Dzięki swojej nazwie i dwukolorowej tarczy zegarek ten może i kojarzy się z elegancko ubranym dżentelmenem w wypolerowanych butach i cylindrze, ale prawda jest taka, że jest to czasomierz przeznaczony do noszenia na co dzień. Posiada również idealny rozmiar (38,5 mm), a jego nieprzeładowana detalami tarcza, na której nie uświadczymy nawet datownika, zachwyca prostotą i kunsztem wykonania.

longines.com



NAJLEPSZY DESING CHRONOGRAFU

H MOSER AND CIE STREAMLINER FLYBACK CHRONOGRAPH

Cena: ok. 175 000 zł

Często chwalę strategię firmy H Moser, której udaje się przeciwstawiać panującym trendom, a mimo to jakimś cudem za nimi podąża. Tym razem powiem więc tylko, że w modelu Streamliner zastosowano rewelacyjny mechanizm chronografu w połączeniu z niezwykle wyrafinowanym wzornictwem koperty i bransolety. Owocem takiego podejścia jest zegarek z chronografem, który wygląda zupełnie inaczej niż konkurenci. h-moser.com



NAJLEPSZY ZEGAREK

PIAGET ALTIPLANO ULTIMATE CONCEPT

Cena: na zapytanie

Ostatni raz pisałem w tej kolumnie o zegarku marki Piaget w roku 2018, wychwalając pod niebiosa jej model Altiplano, który był wówczas najsmuklejszym automatycznym czasomierzem na świecie. Dziś tamtejsze pochwały są jak gratulacje dla Rogera Federera za zdobycie pierwszego wielkiego szlema – mocno nieaktualne. W tym roku firma zaprezentowała bowiem zegarek, który ma zaledwie dwa milimetry grubości! Tak, dobrze przeczytaliście. Ten w pełni funkcjonalny i produkowany seryjnie (oczywiście na bardzo niewielką skalę) automatyczny czasomierz jest smuklejszy od jednofuntowej monety. Coś niebywalego. Jeśli ktoś nie chciałby założyć takiego „chudzielca” w obawie przed pogięciem koperty lub zbitciem cienkiego szkiełka (ma 0,2 mm grubości), spieszę z zapewnieniem, że w modelu tym producent zastosował całkowicie nowy stop na bazie kobaltu, który zapewnia zegarkowi zwiększoną wytrzymałość. Co prawda w bogatej historii zegarmistrzostwa można znaleźć modele o znacznie bardziej skomplikowanych mechanizmach i ciekawszym designie, ale nie zmienia to faktu, iż Piaget Altiplano Ultimate Concept jest świetnym przykładem nowoczesnej myśli inżynierjno-projektowej.



NAJCIĘKAWSZY

BAMFORD CASIO G-SHOCK 5610

Cena: ok. 700 zł

Kreacje George'a Bamforta nigdy nie pozostawiają nikogo obojętnym. Na początku 2020 roku ten brytyjski projektant połączył siły z innym producentem, prezentując światu – to nie żart – zegarek z tarczą wykonaną z fusów z kawy. Z większym zainteresowaniem kolekcjonerów spotkała się jednak limitowana edycja czasomierza Casio G-Shock wykonana w sztandarowych dla firmy Bamforta odcieniach czerni i błękitu. To prawdziwy powiew nostalgii dla wielbicieli G-Shocków.

bamfordlondon.com



SZCZYT ELEGANCJI

CARTIER SANTOS

Cena: ok. 36 000 zł

Smukły, szykowny i stonowany – taki właśnie jest najnowszy model z serii Santos, z której słynie firma Cartier. To zdecydowanie najbardziej stylowy zegarek, z jakim miałem do czynienia w tym roku, a zarazem niezwykle pomysłowa wariacja na temat ikony lat 80. ubiegłego wieku. Dość powiedzieć, że czasomierz ten jest dostępny w wersji z gumowym paskiem, który jakimś cudem nie pozbawia go elegancji.

Radisson Blu Hotel, Nicea



KONTAKT

Radisson Blu Hotel Nice
223 Promenade Des Anglais
06200 Nicea,
Francja
radissonhotels.com



Dużym atutem przestronnego Radisson Blu Hotel są doskonale zaprojektowane i wyposażone sale konferencyjne.

Jeden z najpiękniej położonych hoteli w mieście. Przy samej Promenadzie Anglików, z własną plażą i barem usytuowanym nad morzem. Z okien większości pokoi i suit rozciąga się widok na turkusową taflę Morza Śródziemnego.

HOTEL Z TRADYCJAMI

To hotel instytucja, który w 2019 roku obchodził swoje czterdzieste urodziny. Ulubione miejsce wypoczynku polityków, najlepszych sportowców i liderów biznesu. Upodobały go sobie gwiazdy światowego jazzu: Lionel Hampton, Miles Davis, Nina Simone czy Ray Charles – mieszkali w nim podczas Nicejskiego Festiwalu Jazzowego. Jego bryła jest

dziełem architekta Pierra Allarda, a nazwa od 1997 roku – niezmienna: Radisson Blu Hotel, Nice.

NOWOCZESNY I PRZESTRONNY

Hotel przeszedł całkowitą renowację. Jego właściciele – brytyjska firma CIT oraz operator Rezidor SAS Hospitality – uznali, że budynek musi spełniać najwyższe standardy i zdecydowali się zainwestować w niego 20 mln euro. Wnętrza zaprojektował hiszpański projektant Jaime Beriestain. Przestronne pokoje i apartamenty są utrzymane w jasnych, stonowanych kolorach, idealnie dopasowanych do błękitu morza, które widać z większości ho-

telowych okien. Śródziemnomorski styl dominuje we wszystkich wnętrzach hotelu, począwszy od lobby, poprzez restaurację, aż po spektakularne sale konferencyjne, ozdobione wyjątkowymi fotografiami Nicei. Aż 10 mln euro zainwestowano w najnowsze urządzenia, w które wyposażony jest każdy z 331 pokoi i suit oraz 11 przestrzeni konferencyjnych. Ciekawie zaaranżowaną przestrzenią jest również restauracja znajdująca się na najwyższym piętrze hotelu, słynna ze spektakularnych kolacji z widokiem na zachód słońca. Goście, którzy wybierają na swój pobyt w Nicei Radisson Blu Hotel, zgodnie przyznają, że jednym z ich ulubionych miejsc w obiekcie jest

kameralny basen znajdujący się na najwyższym piętrze.

POKOJE I APARTAMENTY

Hotel znajduje się niedaleko lotniska Nice Cote D'Azur, skąd można dojechać taksówką lub tramwajem (przystanek tramwajowy znajduje się blisko hotelu). Wyprawa do Cannes czy Monako trwa stąd nie dłużej niż 30 minut, do Antibes dojedziemy z hotelu w zaledwie 15 min. Aż 55 procent hotelowych pokoi oferuje widok na morze i posiada tarasy. Dużym powodzeniem cieszą się Superior Rooms z widokiem na morze, których jest w hotelu 146. Pokoi rodzinnych, przystosowanych do wizyt rodzin z dziećmi, jest aż 26. Najbardziej wymagający będą się doskonale czuli w jednej z 4 Bay View Suite lub w dwupokojowych Sea View Suite, których jest w hotelu 8.

PRZESTRZEŃ KONFERENCYJNA

Dużym atutem przestronnego Radisson Blu Hotel są doskonale zaprojektowane i wyposażone sale konferencyjne. Przestrzeń konferencyjna zajmuje aż 1400 mkw. Ponad 320 osób może tu zasiąść na spotkaniu lub przyjęciu w tzw. ustawieniu teatralnym. Hotel oferuje 7 sal konferencyjnych ze światłem dziennym oraz panoramiczny pokój konferencyjny Azur ze 140-metrowym tarasem, z którego roztacza się widok na morze. Przestrzeń konferencyjne można ze sobą łączyć na wiele sposobów.



Jeden z najpiękniej położonych hoteli w mieście. Przy samej Promenadzie Anglików, z własną plażą i barem usytuowanym nad samym morzem.

RESTAURACJE

To również mocna strona tego nadmorskiego, nowoczesnego hotelu. W Riviera Room może się spotkać na koktajlu/ewencie 255 osób. Zaprojektowana w stylu śródziemnomorskim restauracja Le 223 ugości 88 osób w sali i 90 na zewnątrz. W niej również serwowane są

śniadania. Panoramic Terrace, to piękne miejsce na koktajl nawet dla 300 osób, a w kameralnej restauracji Calade znajdującej się na dachu hotelu można zjeść lunch siedząc przy stolikach, pod stylowymi parasolami. Plażowa Regence Plage by Radisson Blu otwarta wiosną i latem pomieści 300 gości przy stolikach i 600 – na koktajl party.

WELLNESS I FITNESS

Goście hotelowi chwalą sobie możliwość korzystania z dużego basenu znajdującego się na ostatnim piętrze budynku, tuż obok restauracji Calade. Radisson Blu oferuje również dobrze wyposażony fitness, a także saunę i hammam. Wiosną i latem goście mogą wypoczywać na prywatnej, hotelowej plaży, na której znajdują się wygodne łóżka i kosze plażowe.

OCENA

Idealne miejsce na pobyt w Nicei, zarówno w celach służbowych, jak i turystycznych. Hotel jest nowoczesny, przestronny i świetnie położony. Z okien większości pokoi rozpościera się widok na turkusowe wody Morza Śródziemnego, które na Lazurowym Wybrzeżu ma zupełnie wyjątkowy kolor. Basen i taras na dachu, świetne restauracje i doskonała obsługa czyni to miejsce jednym z najlepszych w Nicei.

Marzena Mróz



FOT. MATERIAŁY PRASOWE

Rove La Mer Dubaj

Otwarty w grudniu 2020 roku hotel plażowy, z widokiem na morze, a także na spektakularną panoramę wysokościowców. Doskonale miejsce, aby odpocząć po zwiedzaniu Dubaju.

POŁOŻENIE

Nowa plaża, La Mer, stworzona przez dubajskiego dewelopera Meraas, położona jest w modnej, nadmorskiej dzielnicy Jumeirah. Teren La Mer to 2,5 kilometra piasku na częściowo zrekultywowanych gruntach. Jest tu 130 sklepów, kawiarni i restauracji, a także kino. La Mer zostało zaplanowane jako miejsce do aktywnego wypoczynku. Obok placów zabaw czy wypożyczalni sprzętu sportowego znajduje się tu aquapark oraz park trampolin Hawa Hawa.

POKOJE

Rove La Mer oferuje 366 pokoi w jednym standardzie. Każdy ma około 26 metrów kwadratowych. W pokoju znajduje się wygodne łóżko, biurko oraz krzesło, a także nowoczesny, przestronny regał. Ponieważ kolorem wiódącym w całym hotelu jest turkusowy, również w pokojach znajdują się dodatki i obrazy w tym właśnie odcieniu błękitu. Łazienka jest przestronna, w kabinie prysznicowej znajduje się deszczownica. W każdym z pokoi mogą mieszkać maksimum 3 osoby, ale jest opcja łączenia przestrzeni, co daje wiele możliwości.

DESIGN I STYL

To jeden z nielicznych hoteli w Dubaju, którego atmosfera przypomina słoneczną Kalifornię, a może nawet Hawaje. To nie jest zamknięty resort, z którego nie ma po co wychodzić, ale pełne życia, gościnne miej-



sce zarówno dla fanów plaży, jak i amatorów dobrego jedzenia. Goście są witani przez uśmiechnięty personel ubrany w kolorowe stroje serferskie. Atmosfera jest luźna i bezpretensjonalna. Na miejscu można wypożyczyć rowery, żeby zwiedzić najbliższą okolicę. Centrum Dubaju jest oddalone stąd o zaledwie 10 minut jazdy taksówką. Na ścianach wiszą obrazy lokalnych artystów, których te-

Atmosfera jest luźna i bezpretensjonalna, idealna na wakacje.

matem jest przede wszystkim plaża i sporty wodne. Kilka desek surfingowych pomalowanych w ciekawe wzory są dekoracją głównego holu. Zdobią go również rysunki ośmiornic, ryb i muszli. Styl tego miejsca wykreowała pracownia Imar Design Team.

RESTAURACJE, PLAŻA

Rove La Mer ma swoją własną restaurację, w której można zjeść dania kuchni międzynarodowej, a także zamówić zdrowe koktajle. W tym miejscu serwowane są też śniadania, które oczywiście można również zjeść na słonecznym tarasie. Tuż obok znajduje się duży odkryty basen. Na plażę schodzi się po schodach i już po chwili można zanurzyć się w ciepłym morzu o krystalicznej barwie. Serwis plażowy jest bardzo dobry. Goście hotelu mogą korzystać z bezpłatnych łóżek, parasoli, a także ręczników – oczywiście w turkusowym kolorze. Na plaży znajduje się również



bar. Co ciekawe, w ramach umowy z pobliskimi restauracjami usytuowanymi na promenadzie La Mer, goście tego hotelu mają 20-procentową zniżkę na oferowane tu pyszne dania kuchni libańskiej, tureckiej, czy włoskiej.

FITNESS I COWORKING

W hotelu jest też dobrze wyposażona, czynna przez 24 godziny na dobę sala do ćwiczeń fitness. Goście cenią sobie możliwość korzystania z niej również w nocy. W Rove La Mer nie brakuje też przestrzeni do pracy. W kolorowym, przestronnym lobby są dwa wygodne stoły przy których można usiąść z komputerem i spokojnie popracować. Jest tu również specjalna sala do coworkingu, w której mogą też spotykać się grupy biznesowe. Oczywiście na terenie całego hotelu, a także na plaży należącej do niego, wifii działa idealnie.

OCENA

Doskonale miejsce na wypoczynek w Dubaju. Hotel przy plaży, a jednocześnie blisko centrum miasta. Panuje tu luźna, niezobowiązująca atmosfera, idealna na wakacje. Personel – młodzi ludzie z różnych stron świata – są bardzo uczynni i pomocni. Pokoje wygodne, dobrze zaprojektowane, wyposażone w klimatyzację. Dużym atutem Rove La Mer jest jego lokalizacja – tuż przy modnej promenadzie, w otoczeniu restauracji i sklepów, do których można dojść pieszo, co w Dubaju nie jest wcale powszechne.

Marzena Mróz

KONTAKT

Rove La Mer
La Mer Beach
Jumeirah 1, Dubaj
Tel. +971 4 561 9999
www.rovehotels.com

CENY

od 299 zł





Ville Sołackie

www.villesolackie.pl

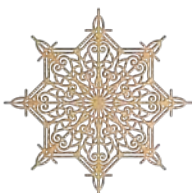
Ville Sołackie to komfortowe miejsce
zlokalizowane w prestiżowej dzielnicy Poznania.

Dzięki otoczeniu natury, nawet w centrum miasta
będziesz mógł odpocząć od codziennego zgiełku.

**Jedyna taka inwestycja w Poznaniu
i ostatnie 4 wolne apartamenty.**

Przyjdź i zobacz to wyjątkowe miejsce.

T: 61 84 64 060



apartamenty@villesolackie.pl



Monachium

Odwdzialiśmy stolicę Bawarii, żeby przejść się jej urokliwymi uliczkami i chłonać atmosferę tego wyjątkowego miasta.

1 Werksviertel

Położona w bliskim sąsiedztwie Dworca Wschodniego (Ostbahnhof) nowoczesna dzielnica Werksviertel to istne eldorado dla fanów dobrej rozrywki i muzyki, jak również dla smakoszy. To również siedziba wielu firm oraz luksusowych rezydencji. Do niedawna na tym obszarze mieściły się głównie hale fabryczne i magazyny, które obecnie przekształca się w nowoczesne budynki mieszkalne z apartamentami typu studio, warsztaty, nowoczesne restauracje i siedziby firm z branży nowych technologii. Pełniejszy obraz zmian zachodzących w tej ekscytującej dzielnicy możemy uzyskać, podziwiając ją z położonego 48,5 metra nad ziemią panoramicznego tarasu baru MHP Roof Bar (Atelierstrasse 10; muenchenhoch5.de), albo udając się na przejażdżkę wysokim na 78 metrów diabelskim młynem Hi-Sky, który stoi w miejscu, gdzie niebawem rozpocznie się budowa nowej sali koncertowej. werksviertel.com

2 Dzielnica muzeów

Z Werksviertel jedziemy taksówką do leżącej w północno-zachodniej części

Monachium dzielnicy muzeów. To jeden z najważniejszych ośrodków kultury i sztuki w Europie, siedziba licznych galerii, w tym słynne Stara i Nowa Pinakoteka, muzea sztuki Brandhorst i Lenbachhaus, jak również muzeum starożytnej rzeźby Glyptothek.

Jedną z najbardziej spektakularnych prac, jakie możemy tu obecnie znaleźć jest rzeźba autorstwa Anisha Kapoora o nazwie Howl, która od września tego roku wisi w rotundzie Pinakothek der Moderne. Jak tłumaczy artysta, to gigantyczne dzieło w formie ogromnej kulistej membrany (14 metrów wysokości, 22 metry szerokości) wepchniętej między białe kolumny muzeum ma być wyrazem kobiecej siły i pasji. pinakothek.de

3 Włoskie wpływy

Gdyby nie hojność i rozrzutność Ludwika I Wittelsbacha, który władał Bawią w pierwszej połowie XIX wieku, można przypuszczać, że Monachium byłoby dziś znacznie bardziej prowincjonalnym miastem. Będący zagorzałym fanem wszystkiego co włoskie, Wittelsbach zlecił swojemu



TEKST SABINE GALAS



nadwornemu architektowi Leo von Klenze i jego rywalowi Friedrichowi von Gartnerowi przebudowę części miasta w oparciu o model rzymsko-florencki. Przykładem architektury z tamtego okresu jest stojący na Odeonsplatz okazały Portyk Marszałków (Feldherrnhalle) z trzema łukami triumfalnymi, których urok najlepiej podziwiać nad filiżanką aromatycznego cappuccino przygotowywanego we włoskiej kawiarni Café Tambosi (Odeonsplatz 18).

Włoski klimat można także poczuć na ulicy Maximilianstrasse, zwłaszcza na jej odcinku między operą i gmachem Maximilianeum. Oprócz licznych budynków wzniesionych w stylu renesansowym, znajdziemy tu także eleganckie butiki takich marek jak Armani, Versace, Valentino, czy też Dolce and Gabbana. Natomiast w lecie, kiedy motorowerzyści przemykają między Ferrari i Fiatami, można odnieść wrażenie, że obserwujemy ruch uliczny na rzymskiej Corso Vittorio Emanuele II.



4 BMW Welt

Z Maximilianstrasse jedziemy na północny zachód do fabryki-matki firmy BMW. Mieści się ona w bliskim sąsiedztwie Wieży Olimpijskiej, a jej okazały biurowiec nazywany jest „Czterema Cyldrami”. Tutaj także znajduje się BMW Museum oraz centrum BMW Welt, w którego futurystycznie wyglądającym gmachu organizowane są różnorodne wystawy samochodowe oraz inne wydarzenia motoryzacyjne. Na terenie BMW Welt znajdziemy kilka dobrych lokali gastronomicznych, w tym nagrodzoną dwoma gwiazdkami przewodnika Michelin restaurację Esszimmer. Jest ona czynna od wtorku do soboty i oprócz fantastycznego menu oferuje gościom darmowy powrót do domu samochodem BMW z szoferem. Wstęp do BMW Welt jest bezpłatny.

bmw-welt.com

5 Ogródki piwne

Warto znaleźć jeszcze chwilę, aby odwiedzić jeden ze słynnych ogródków piwnych. Monachijczycy lubią spotykać się poza domem, a pandemia jeszcze bardziej zachęciła ich do spędzania czasu na świeżym powietrzu. Co więcej, aby wspomóc branżę gastronomiczną, która w wyniku lockdownu poniosła ogromne straty, rada miejska zezwoliła na ustawianie stołów i krzeseł na parkingach. Ogródki działają także w zimie. Ogrzewa się je wtedy grzejnikami tarasowymi, a gościom oferuje się ciepłe koce ze skóry jagnięcej. Polecam zwłaszcza ogródek baru Deutsche Eiche w dzielnicy Glockenbachviertel, a także ogródki eleganckiej restauracji Spatenhaus z widokiem na operę oraz kawiarni Café Jasmin z wystrojem utrzymanym w stylu lat 50. ubiegłego wieku.

deutsche-eiche.de; kuffler.de; cafe-jasmin.com



CZY POLECIMY DO ANGLII?

Moja szefowa ma rodzinę w Anglii i zastanawia się nad podróżą do Londynu. Ze względu na Covid odkładała już lot kilka razy. Jeszcze nie zarezerwowałam jej biletów, czy samoloty normalnie latają? Czy podróż jest bezpieczna? Czy to prawda, że zanim wsiądzemy do samolotu, trzeba będzie okazać dokument potwierdzający szczepienie? Jak mogę sprawdzić informacje? Czy po nowym roku będzie wymagana wiza do Anglii? Docierają różne informacje.

Ewa

Pani Ewo

W obecnej sytuacji planowanie podróży nie jest najłatwiejszym zadaniem, co oczywiście nie oznacza, że jest niewykonalne. Wiele linii lotniczych utrzymuje połączenia z Wielką Brytanią, wykonywane są także regularne rejsy pociągami Eurostar. Oczywiście częstotliwość połączeń jest niższa niż przed pandemią. Zatem kupno biletu lotniczego nie przedstawia większych trudności, a proponowane obecnie ceny biletów są bardzo atrakcyjne. Podróż lotnicza jest bardzo bezpieczna. Na lotnisku i w samolocie przestrzegane są ściśle przepisy dotyczące zachowania bezpiecznego dystansu i noszenia maseczek. Pasażerowie są wywoływani do samolotu według rzędów miejsc. Opuszczanie pokładu jest sprawnie zorganizowane, w celu uniknięcia blokowania przejść. Niektóre linie lotnicze ograniczają liczbę pasażerów na pokładzie i zostawiają środkowe miejsce puste. Kabiny samolotu są dokładnie sprzątane i dezynfekowane, a powietrze odpowiednio filtrowane. Pasażerowie powinni pozostać w maseczkach podczas całego rejsu. Serwis pokładowy jest bardzo ograniczony, posiłki i napoje są dostępne w znacznie mniejszym stopniu niż przed pandemią.

Szczepionka ani test na wirusa nie są obecnie wymagane przy wjeździe do Wielkiej Brytanii. Konieczne jest wypełnienie formularza na stronie internetowej przed podróżą, gdzie podajemy swoje dokładne dane oraz miejsce pobytu na terytorium Zjednoczonego Królestwa. Należy się liczyć jednak z koniecznością kwarantanny (informacja aktualna na początek grudnia 2020). Kwarantanna będzie także konieczna po powrocie do Polski. Najbardziej aktualne informacje proszę sprawdzić na stronach rządowych oraz linii lotniczej, z uwagi na dynamicznie zmieniającą się sytuację. Wiza nie będzie wymagana dla obywateli polskich przybywających w celach turystycznych. Do września 2021 będzie można przekraczać granicę na podstawie dowodu osobistego.

PIOTR KALITA jest związany z rynkiem przewozów lotniczych od blisko 20 lat. Specjalizuje się w segmencie podróży korporacyjnych i dyplomatycznych. Masz wątpliwości? Zapytaj Piotra.



ODWOŁANA PODRÓŻ

Wszystkie podróże w mojej firmie zostały odwołane. Nie wiemy kiedy będą wznowione. Mam dużo biletów, które zarezerwowałam dla pracowników przez system Concur. Co mogę zrobić z tymi biletami? Zazwyczaj robiłam rezerwacje przez telefon i łatwiej mi było wprowadzać zmiany. Część osób już pyta, czy dostaną zwrot bo muszą rozliczyć wydatki kartą. Jak mam możliwości zrobienia zmian? Wybierałam bilety najtańsze. Czy mogę liczyć na zwrot, czy stracimy pieniądze?

Anna

Pani Anno

Przede wszystkim proszę o jak najszybszy kontakt z agentem, który zajmuje się Państwa podróżami służbowymi. Biuro podróży ma pełny dostęp do rezerwacji zrobionych za pośrednictwem systemu Concur. Agent jest w stanie wygenerować raport z informacjami o wszystkich wystawionych biletach, które nie zostały wykorzystane. Każda transakcja powinna być sprawdzona pod względem możliwości zwrotu i zmian.

W obecnej sytuacji nie sugerowałbym się warunkami taryf obowiązujących w momencie dokonania zakupu, ponieważ większość linii lotniczych zminimalizowała restrykcje dotyczące opłat za zmiany i zwroty dokumentów. Bilety bezzwrotne mogą zostać wymienione na vouchery, które z kolei zostaną wykorzystane jako płatność za przyszłą podróż. Również opłaty za zmianę rezerwacji zostały zniesione. Datę podróży możemy zmieniać dowolną ilość razy bez ponoszenia dodatkowych kosztów. Jest to pierwsza sytuacja, kiedy prawie wszyscy przewoźnicy mają tak bardzo elastyczne podejście do uwarunkowań rynku. Działania linii lotniczych są w dużym stopniu skierowane na potrzeby pasażerów.

Oczywiście istnieją liczne wyjątki. Na przykład bilety, które zostały zakupione na podróż przed pandemią i nie zostały wykorzystane z powodów czysto biznesowych (odwołane spotkanie przez kontrahenta lub zmiana planów nie związanych z koronawirusem) nie kwalifikują się do uproszczonych procedur. W takim przypadku zwrot biletu nie będzie możliwy, ale przysługuje pasażerom zwrot niewykorzystanych podatków i opłat lotniskowych.

Club Med

Wakacje premium All-Inclusive



Poznaj prawdziwie bez troskie narty z Club Med!

- Hotele na stoku • Open bar
- Wykwintna kuchnia • Lekcje jazdy dla dzieci i dorosłych
- Karnet na cały region • Après-ski

FRANCJA • WŁOCHY • SZWAJCARIA

www.clubmed.pl

Luksusowe rozwiązania **najwyższej klasy**. Na miarę wszelkich oczekiwań.



The difference is Gaggenau.

Nowy, modułowy system Vario 400, zainspirowany koncepcją ściany chłodniczej, imponuje wyjątkowym wzornictwem, umożliwiającym kreatywną realizację indywidualnych oczekiwań, zarówno funkcjonalnych, jak i architektonicznych. Wszystkie, przystosowane do łączenia w dowolne kombinacje urządzenia serii wyróżniają się profesjonalną technologią i elegancją formy, a w zestawach zachwycają wizualną harmonią. Wśród modeli Vario 400 szczególną uwagę zwracają przeszklone chłodziarki przeznaczone do przechowywania oraz ekspozycji win. Trzy strefy klimatyczne zapewniają winom odpowiednią temperaturę i idealne warunki – zupełnie jak w zamkowej piwnicy.

Więcej informacji na stronie www.gaggenau.com

GAGGENAU